

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Управление инспекции по безопасности полетов

Руководство пользователя

Архива материалов расследований инцидентов и
производственных происшествий Росавиации
(АМРИПП Росавиации)



МОСКВА
2017

Издание 1.1

Лист изменений

Раздел	Изменение
Издание 1	
-	Создано в декабре 2014 года на момент ввода АМРИПП Росавиации в эксплуатацию.
Издание 1.1	
4	Уточнены требования к оформлению материалов, размещаемых в АМРИПП Росавиации. Дополнены функции регионального администратора.
7.7	Добавлена инструкция по использованию ПО WinSCP для размещения материалов на FTP-сервере АМРИПП Росавиации. Внесены корректировки по использованию фильтров
-	Добавлено интерактивное оглавление. Добавлены гиперссылки между разделами. Гиперссылки выделены синим цветом . Исправлены опечатки.

Содержание

Наименование раздела	Стр.
1. Назначение АМРИПП Росавиации.....	4
2. Использование АМРИПП Росавиации.....	8
3. Организационная структура АМРИПП Росавиации.....	9
4. Требования к оформлению материалов, размещаемых в АМРИПП Росавиации.....	13
5. Требования к оборудованию и программному обеспечению для работы с АМРИПП Росавиации.....	16
6. Классификаторы информации, размещаемой в АМРИПП Росавиации.....	17
7. Порядок работы с АМРИПП Росавиации.....	24
7.1. Доступ к АМРИПП Росавиации.....	24
7.2 Главное окно.....	25
7.3 Поиск информации. Фильтры.....	26
7.4 Скачивание отчетов.....	33
7.5 Скачивание файлов.....	33
7.6 Примеры поиска сведений в АМРИПП Росавиации.....	35
7.7 Размещение электронных версий материалов исследований на FTP сервере.....	38

1. Назначение архива материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации

1.1 Электронный архив материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации (АМРИПП Росавиации) создан с целью обеспечения информационной поддержки комиссий по расследованию инцидентов и производственных происшествий, а также обеспечения заинтересованным ведомствам и организациям доступа к результатам расследований в целях осуществления профилактических мероприятий по предотвращению авиационных происшествий.

1.2 АМРИПП Росавиации создавался для решения задач:

доступа государственных полномочных органов, ответственных за реализацию государственной системы управления безопасностью полетов, к информации, имеющейся в системах представления данных об инцидентах, с целью содействия выполнению ими своих обязанностей в области безопасности полетов, как это предусмотрено рекомендацией 5.1.3 Приложения 19 «Управление безопасностью полетов» к Конвенции о международной гражданской авиации;

создания сети коллективного использования информации о безопасности полетов среди всех пользователей авиационных систем и содействия свободному обмену информацией о фактических и потенциальных недостатках в области обеспечения безопасности полетов, как это предусмотрено рекомендацией 5.4.2 Приложения 19 «Управление безопасностью полетов» к Конвенции о международной гражданской авиации.

1.3 В АМРИПП Росавиации размещаются:

материалы расследований инцидентов и производственных происшествий с воздушными судами гражданской авиации Российской Федерации, расследование которых проводилось в соответствии с требованиями Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609 (далее - ПРАПИ-98);

приказы и иные распорядительные документы Росавиации, изданные по результатам расследований авиационных происшествий, инцидентов или производственных происшествий;

информационно-аналитические материалы Росавиации по вопросам безопасности полетов, расследования, учета и анализа авиационных событий;

результаты научных исследований по вопросам обеспечения безопасности полетов и предотвращения авиационных происшествий, выполненных ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» (ранее - ФАУ «Государственный центр «Безопасность полетов на воздушном транспорте»);

информационные материалы Росавиации и ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» (ранее - ФАУ «Государственный центр «Безопасность полетов на воздушном транспорте») по вопросам деятельности в сфере предотвращения авиационных происшествий и обеспечения безопасности полетов.

1.4 С учетом цели АМРИПП Росавиации, указанной в пункте 1.1, архив материалов расследований, к которому представляется доступ, не предназначен для проведения исследований тенденций безопасности полетов (в том числе расчета абсолютных или относительных показателей безопасности полетов) в Российской Федерации, отдельных организациях или на определенных типах воздушных судов. Для этих целей должна использоваться Автоматизированная система обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации (АСОБП), которая является единственным официальным источником данных об авиационных происшествиях, инцидентах, чрезвычайных авиационных происшествиях и повреждениях воздушных судов на земле в гражданской авиации Российской Федерации.

1.5 Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации является главным заказчиком АМРИПП Росавиации.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

В рамках организационной структуры АМРИПП Росавиации Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации:

определяет пользователей, которым должен быть разрешен доступ к АМРИПП Росавиации;

определяет структуру АМРИПП Росавиации и порядок ввода материалов и информации;

создает условия для постоянного обновления и пополнения АМРИПП Росавиации новыми материалами и информацией;

обеспечивает популяризацию использования информации, накапливаемой в АМРИПП Росавиации, для осуществления мероприятий по безопасности полетов;

собирает и обобщает замечания и предложения по функционированию АМРИПП Росавиации; ведет контрольный экземпляр настоящего Руководства, вносит утвержденные изменения в контрольный экземпляр Руководства;

согласовывает предложения по совершенствованию системы.

1.6 Разработчиком и организацией, ответственной за эксплуатацию АМРИПП Росавиации, является ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» (ранее - ФАУ «Государственный центр «Безопасность полетов на воздушном транспорте»), который:

готовит предложения по размещению в АМРИПП Росавиации информации и сведений, важных с точки зрения обеспечения безопасности полетов;

размещает информацию о результатах деятельности ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» (ранее - ФАУ «Государственный центр «Безопасность полетов на воздушном транспорте») по безопасности полетов;

совершенствует и развивает АМРИПП Росавиации;

осуществляет анализ функционирования и авторское сопровождение АМРИПП Росавиации.

1.7 Территориальные органы Росавиации, российские организации гражданской авиации и авиационной промышленности, ведомства

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

ответственные за реализацию государственной системы управления безопасностью полетов используют АМРИПП Росавиации:

при проведении расследований авиационных событий в соответствии с требованиями ПРАПИ-98;

при разработке и реализации мероприятий по предотвращению авиационных происшествий в рамках системы управления безопасностью полетов.

1.8 Доступ к информации АМРИПП Росавиации предоставляется на безвозмездной основе.

[К содержанию↑](#)

2. Использование архива материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации

2.1 В соответствии с требованиями пункта 1.1.5 ПРАПИ-98, установление чьей-либо вины и ответственности не является целью расследования авиационного происшествия или инцидента. Эти же требования распространяются на сведения, размещаемые в АМРИПП Росавиации.

2.2 С учетом положений добавления В «Правовые принципы защиты информации из систем сбора и обработки данных о безопасности полетов» Приложения 19 к Конвенции о международной гражданской авиации, пользователи АМРИПП Росавиации должны руководствоваться принципом исключения «ненадлежащего использования» информации по безопасности полетов.

Под ненадлежащим использованием понимается использование информации о безопасности полетов для целей, иных, чем цели, в которых она собиралась и была опубликована, а именно – использование информации для дисциплинарного, гражданского, административного и уголовного разбирательства в отношении эксплуатационного персонала и/или придание гласности этой информации.

Единственная цель защиты информации о безопасности полетов, размещаемой в АМРИПП Росавиации, от ненадлежащего использования заключается в обеспечении постоянного доступа к ней, с тем, чтобы гарантировать возможность принятия надлежащих и своевременных предупредительных мер и повысить уровень безопасности полетов.

2.3 Защита информации о безопасности полетов, размещаемой в АМРИПП Росавиации, не ставит целью вмешательство в процесс надлежащего отправления правосудия в порядке, предусмотренном нормативными правовыми актами Российской Федерации.

[К содержанию↑](#)

3. Организационная структура архива материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации

3.1 Функционально-организационная структура АМРИПП Росавиации представляет собой комплекс следующих взаимосвязанных компонентов:

источники исходной информации;

блок приема и контроля исходной информации;

блок подготовки, обработки и размещения информации в АМРИПП Росавиации;

блок организации доступа к АМРИПП Росавиации;

пользователи АМРИПП Росавиации.

3.2 Источники исходной информации:

утвержденные отчеты по результатам расследований авиационных инцидентов и производственных происшествий со всеми приложениями;

изданные в установленном порядке приказы и иные распорядительные документы Росавиации и территориальных органов Росавиации по результатам расследований авиационных происшествий, инцидентов и производственных происшествий;

информационно-аналитические материалы Росавиации и территориальных органов Росавиации по вопросам безопасности полетов, расследования, учета и анализа авиационных событий (анализы состояния безопасности полетов, регулярные и тематические информации и справки о состоянии безопасности полетов, оперативные информации по безопасности полетов);

результаты научных исследований по вопросам обеспечения безопасности полетов и предотвращения авиационных происшествий, выполненные ФАУ «Государственный центр «Безопасность полетов на воздушном транспорте» и ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации»;

информационные материалы Росавиации, ФАУ «Государственный центр «Безопасность полетов на воздушном транспорте» и ФАУ «Авиационный

регистр Российской Федерации» по вопросам деятельности в сфере предотвращения авиационных происшествий и обеспечения безопасности полетов.

3.3 Блок приема и контроля исходной информации находится в Управлении инспекции по безопасности полетов Росавиации и предназначен для выполнения следующих функций:

получение на бумажном носителе и в электронном виде материалов расследований инцидентов и производственных происшествий, оформленных в порядке, предусмотренном ПРАПИ-98;

сканирование материалов расследований инцидентов и производственных происшествий, поступивших только на бумажном носителе;

определение материалов расследований инцидентов и производственных происшествий, которые готовы для размещения в АМРИПП Росавиации;

сканирование приказов (иных распорядительных документов), изданных в установленном порядке по результатам расследований авиационных происшествий, инцидентов и производственных происшествий;

определение частоты обновлений информации в АМРИПП Росавиации;

размещение на официальном сайте Росавиации в сети Интернет ссылки на АМРИПП Росавиации и официальный сайт ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» (ранее – ФАУ «Государственном центре «Безопасность полетов на воздушном транспорте») в сети Интернет;

подготовка информационных сообщений об [обновлениях в АМРИПП Росавиации](#) для их размещения на официальном сайте Росавиации в сети Интернет;

выявление случаев ненадлежащего использования информации АМРИПП Росавиации и информирование об этом пользователей;

выдача разъяснений по вопросам использования АМРИПП Росавиации.

3.4 Блок подготовки, обработки и размещения информации в АМРИПП Росавиации находится в ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации»

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

(ранее - ФАУ «Государственный центр «Безопасность полетов на воздушном транспорте») и предназначен для выполнения следующих функций:

проверка соответствия подготовленной к размещению в АМРИПП Росавиации информации установленным требованиям к электронному архиву;

размещения в АМРИПП Росавиации материалов расследований инцидентов и производственных происшествий, информационных материалов по БП полученных от Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации; научно-исследовательских работ, выполненных ФАУ «Государственный центр «Безопасность полетов на воздушном транспорте» и ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации»;

проверка и, при необходимости, корректировка (по согласованию с Управлением инспекции по безопасности полетов Росавиации) категорий CAST/ICAO по инцидентам и производственным происшествиям, материалы расследований которых размещаются в АМРИПП Росавиации.

3.5 Блок организации доступа к АМРИПП Росавиации предназначен для определения пользователей, которым должен быть разрешен доступ к архиву.

3.5.1 Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации назначает специалиста, ответственного за рассмотрение заявок и согласование прав доступа к АМРИПП Росавиации по запросам территориальных органов Росавиации, ведомств и организаций (далее – координатор АМРИПП Росавиации).

3.5.2 Территориальный орган Росавиации назначает ответственного специалиста за работу с электронным информационным ресурсом удаленного доступа к материалам расследований инцидентов и производственных происшествий (далее – региональный администратор АМРИПП Росавиации).

Региональный администратор АМРИПП Росавиации обеспечивает выполнение следующих функций:

осуществляет взаимодействие с координатором АМРИПП Росавиации по вопросам получения доступа к АМРИПП Росавиации;

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

осуществляет взаимодействие с организациями гражданской авиации по вопросам предоставления доступа к АМРИПП Росавиации;

ведет учет пользователей, которым предоставлен доступ к АМРИПП Росавиации;

размещает электронные копии материалов расследований на ftp сервере АМРИПП Росавиации (пункт 4.6 и подраздел 7.7 настоящего Руководства).

3.5.3 ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» назначает специалиста, ответственного за решение технических вопросов доступа и эксплуатации АМРИПП Росавиации (далее – администратор АМРИПП Росавиации).

Администратор АМРИПП Росавиации обеспечивает выполнение следующих функций:

назначение логинов и паролей по запросам координатора АМРИПП Росавиации;

контроль функционирования АМРИПП Росавиации;

решение технических проблем использования АМРИПП Росавиации и осуществление консультаций по запросам пользователей;

размещение в АМРИПП Росавиации материалов и информации;

ведение электронного архива событий по установленным классификаторам.

3.5.4 Для выделения персонального логина и пароля доступа к АМРИПП Росавиации пользователю необходимо направить региональному администратору АМРИПП Росавиации данные о кандидатах для согласования.

[К содержанию↑](#)

4. Требования к оформлению материалов, размещаемых в архиве материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации

4.1 Отчет и материалы расследования должны оформляться в соответствии с требованиями пункта 3.4.10 и приложения 11 к ПРАПИ-98.

4.2 Для размещения в АМРИПП Росавиации отчет с результатами расследования и материалы расследования должны быть отсканированы и/или сохранены в виде файлов в формате «pdf».

Электронный экземпляр материалов расследования представляются тремя файлами:

отчет по результатам расследования;

материалы расследования, за исключение отчета по результатам специального исследования (если в ходе расследования проводились исследования в порядке, установленном разделом 3.6 ПРАПИ-98);

отчет по результатам специального исследования (если в ходе расследования проводились исследования в порядке, установленном разделом 3.6 ПРАПИ-98).

4.2.1 Отчет по результатам расследования. Если отчет был подписан с особым мнением члена (членов) комиссии по расследованию, соответствующие особые мнения также прикладываются к отчету.

Название отчета по результатам расследования записывается в следующей форме:

[дд.мм.гггг] [пробел][тип ВС][пробел] [бортовой номер ВС] [пробел] [-]
[пробел] [отчет],или

[дд.мм.гггг] [пробел][тип ВС][пробел] [бортовой номер ВС] [пробел] [-]
[пробел] [отчет (с особым мнением)].

Пример:

01.01.2016 А-320 VQ-AAA – отчет;

02.02.2016 В-737 VP-ССС – отчет (с особым мнением).

4.2.2 Материалы, прилагаемые к отчету. Если в материалах имеются фотографии, результаты расшифровок средств объективного контроля, кроки,

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

схемы и другие материалы, выполненные в цвете, эти материалы должны сохраняться в цветном изображении. Не требуется делать цветными копии объяснительных записок, выдержек из эксплуатационно-технической, пономерной или производственной документации и т.п.

Название материалов расследования записывается в следующей форме:

[дд.мм.гггг] [пробел][тип ВС][пробел] [бортовой номер ВС] [пробел] [-]
[пробел] [материалы расследования].

Пример:

01.01.2016 А-320 VQ-AAA – материалы расследования.

4.2.3 Результаты специальных исследований объектов авиационной техники, проведенные в соответствии с требованиями раздела 3.6 ПРАПИ-98. Если в материалах исследований имеются фотографии, результаты расшифровок средств объективного контроля, кроки, схемы и другие материалы, выполненные в цвете, эти материалы должны сохраняться в цветном изображении.

Название заключения специального исследования записывается в следующей форме:

[дд.мм.гггг] [пробел][тип ВС][пробел] [бортовой номер ВС] [пробел] [-]
[пробел] [заключение по исследованию].

Пример:

01.01.2016 А-320 VQ-AAA – заключение по исследованию.

4.2.4. Видеоматериалы, использовавшиеся комиссией, на которые имеется ссылка в отчете по результатам расследования, прикладываются отдельным файлом (файлами). Название видеоматериалов записывается в следующей форме:

[дд.мм.гггг] [пробел][тип ВС][пробел] [бортовой номер ВС] [пробел] [-]
[пробел] [видеоматериалы].

Пример:

01.01.2016 А-320 VQ-AAA – видеоматериалы.

4.3 Сканирование материалов расследования должно проводиться в том порядке, в котором они располагаются в бумажной версии материалов расследования.

4.4 Должностное лицо, утверждающее отчет по результатам расследования авиационного события, должно организовать контроль соответствия электронной версии материалов расследования версии материалов расследования на бумажном носителе, направляемой в Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации в соответствии с требованиями ПРАПИ-98.

4.5 Разрешение при сканировании должно быть установлено не менее 150 dpi и не более 300 dpi.

4.6 Порядок пересылки электронных версий материалов расследований.

Передача сканированных материалов расследования от территориальных органов Росавиации в Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации осуществляется посредством ftp сервера АМРИПП Росавиации (по адресу <ftp://archive.flysafety.ru>).

Для каждого территориального органа Росавиации предусмотрен отдельный каталог для передачи и хранения сканированных материалов расследований. Доступ к индивидуальным каталогам территориального органа Росавиации предоставляется региональным администраторам АМРИПП.

Порядок размещения файлов на ftp сервере описан в подразделе 7.7 Руководства.

[К содержанию↑](#)

5. Требования к оборудованию и программному обеспечению для работы с архивом материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации

5.1 Для работы с АМРИПП Росавиации необходимо установить один из следующих браузеров:

Google Chrome;

Mozilla Firefox;

Opera;

Microsoft Edge.

Браузер Internet Explorer версии ниже, чем Internet Explorer 11, не обеспечивает поддержку функционала АМРИПП Росавиации в полном объеме.

5.2 Для скачивания и просмотра отчетов необходимо установить программу **AdobeReader**, версия не ниже 9 (распространяется бесплатно).

5.3. В АМРИПП Росавиации реализована возможность работать с мобильных устройств (телефоны, планшетные компьютеры).

Для работы с АМРИПП Росавиации рекомендуется компьютер с частотой процессора не ниже 500 МГц, ОЗУ не менее 256 МБ и установленной операционной системой Microsoft Windows XP или более поздней версией.

5.4 Работа с АМРИПП Росавиации требует наличия доступа к Интернет. Требования к скорости получения/передачи данных нет. Низкая скорость может вызвать длительную загрузку экрана и увеличит время скачивания файлов с АМРИПП Росавиации.

5.5 Для сканирования материалов расследований и распознавания текста рекомендуется установить программу Abby Fine Reader (версия не ниже 7.0).

[К содержанию↑](#)

6. Классификаторы информации, размещаемой в архиве материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации

6.1 Для поиска информации в АМРИПП Росавиации используются показатели, позволяющие произвести отбор событий, по которым имеются материалы расследований, с использованием следующих характеристик (классификаторов):

учетный номер записи о событии в АСОБП;

классификация события;

источник информации;

дата события;

территориальное управление Росавиации (эксплуатанта);

территориальное управление Росавиации, (проводившее расследование авиационного события);

тип ВС;

бортовой номер ВС;

вид авиации;

группа;

учетный номер записи о событии в АСОБП;

коды категорий CAST/ICAO;

заключение о причинах события (по материалам расследования).

6.2 Учетный номер записи о событии в АСОБП.

Учетный номер присваивается каждому инциденту или производственному происшествию, вводимому в базу данных АСОБП в соответствии с требованиями Руководства по информационному обеспечению автоматизированной системы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного распоряжением Минтранса России от 20.05.2002 № НА-171-р.

Пример отображения сведений об учетном номере в справке АСОБП, в зависимости от выбранного метода вывода информации (файл Word или файл Excel) представлен на рис 6.1.

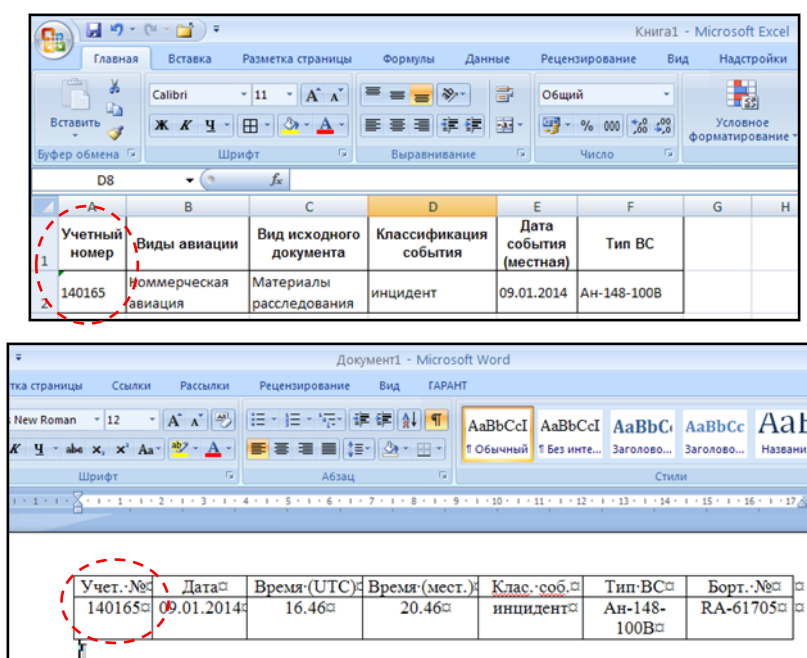


Рис 6.1 – Отображение сведений об учетном номере события

Поиском материалов расследования в АМРИПП Росавиации по учетному номеру рекомендуется пользоваться в случаях, когда предварительно проводился анализ данных о безопасности полетов с использованием возможностей АСОБП.

6.3 Классификация события

Классификация события в соответствии с требованиями ПРАПИ-98. В АМРИПП Росавиации используются следующие сокращения классификации авиационного события:

СИ (серьезный инцидент);

И (Инцидент);

ЧП (чрезвычайное происшествие),

ПВС (повреждение воздушного судна на земле).

Также, имеется возможность отобрать события, снятые с учета в АСОБП, но имеющие материалы расследования (показатель «Снят с учета»).

6.4 Источник информации.

В качестве источника информации в АМРИПП Росавиации могут использоваться:

материалы расследования (категория – МР), то есть сведения об инциденте или производственном происшествии, расследование которого завершено;

первоначальное донесение (категория– ПД), то есть первоначальные сведения, ограниченные, как правило, общими краткими сведениями о событии;

последующее донесение (категория – ПосД), то есть уточненные и дополненные сведения первоначального донесения;

дополнительная информация (категория – ДИ), то есть уточненные и дополненные сведения последующего донесения;

донесение об окончании расследования (категория – ДОР), то есть краткие сведения о результатах расследования и причине события;

6.5 Дата события

Дата события (по местному времени) указывается в соответствии с датой события при учете в АСОБП.

Если требуется ограничить временной интервал, в котором необходимо произвести поиск интересующей информации, предусмотрена возможность назначения начальной и конечной даты.

В АМРИПП Росавиации размещены материалы расследования с 01.01.2001года.

6.6 Территориальное управление Росавиации (эксплуатанта)

Приводится наименование территориального органа Росавиации, которому подконтролен эксплуатант. Если принадлежность эксплуатанта не установлена, указывается категория «НЕ УСТАНОВЛЕНО».

6.7 Территориальное управление Росавиации (проводившее расследование)

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

Приводится наименование территориального органа Росавиации, проводившего расследование.

6.8 Тип ВС и бортовой номер ВС

Указывается тип и бортовой номер воздушного судна, с которым произошел инцидент.

Если в классификаторе АСОБП тип воздушного судна отсутствует, а также для единичных экземпляров воздушных судов, указывается категория «Прочие самолеты 1-3 классов», «Прочие самолеты 4 класса», «Легкий самолет (вертолет, автожир)», «Сверхлегкий самолет (вертолет, автожир)», «Прочие легкие ВС», «Прочие сверхлегкие ВС».

6.9 Вид авиации

Предусмотрен выбор между видами авиации: коммерческой, авиацией общего назначения и государственной.

6.10 Группа

В АМРИПП Росавиации используются следующие архивные группы: материалы авиационных событий; информации и справки по БП (регулярные); информации и справки по БП (тематические); информации по БП (текущие); приказы Росавиации по результатам расследования АС; материалы исследований и НИР, выполненные ГосЦентром безопасности полетов по заказу Росавиации; суточная информация.

6.10.1 Материалы авиационных событий – группа, позволяющая выделить только те разделы архива, которые имеют отношение к материалам расследований инцидентов и производственных происшествий.

6.10.2 Информации и справки по БП (регулярные) - группа, позволяющая выделить только те разделы архива, которые имеют отношение к регулярно выпускаемым Росавиацией годовым и полугодовым анализам состояния безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

6.10.3 Информации и справки по БП (тематические) - группа, позволяющая выделить только те разделы архива, которые имеют отношение к выпускаемым Росавиацией анализам, информациям и справкам по специфическим проблемам обеспечения безопасности полетов и предотвращения авиационных происшествий.

6.10.4 Информации по БП (текущие)- группа, позволяющая выделить только те разделы архива, которые имеют отношение к выпускаемым Росавиацией оперативным (номерным) информациям по безопасности полетов.

6.10.5 Приказы Росавиации по результатам расследования АС - группа, позволяющая выделить только те разделы архива, которые имеют отношение к приказам Росавиации, выпущенным по результатам расследований авиационных происшествий, инцидентов и производственных происшествий.

6.10.6 Материалы исследований и НИР, выполненные ГосЦентром безопасности полетов по заказу Росавиации - группа, позволяющая выделить только те разделы архива, которые имеют отношение к результатам исследований по проблемам безопасности полетов, выполненных ФАУ «Государственный центр «Безопасность полетов на воздушном транспорте» или ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации».

6.10.7 Суточная информация – группа, позволяющая выделить раздел архива, содержащий суточную информацию по безопасности полетов, выпускаемую Управлением инспекции по безопасности полетов Росавиации.

6.11 Коды категорий CAST/ICAO

Поиск по категории типов событий CAST/ICAO является основным методом отбора информации в АМРИПП Росавиации, так как каждая из категорий характеризует одну из проблем обеспечения безопасности полетов.

Для разработки категорий CAST/ICAO использовалась таксономия ADREP и документ «Aviation Occurrence Categories. Definitions and Usage Notes. / CAST/ICAO Common Taxonomy Team (CICTT) / October 2013 (4.6)», доступный по ссылке:

<http://www.intlaviationstandards.org/Documents/OccurrenceCategoryDefinitions.pdf>

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

В АМРИПП Росавиации приняты следующие категории:

ARC	– нештатное касание ВПП/посадочной площадки
AMAN	– резкое маневрирование
ADRM	– аэродром
MAC	– опасное сближение/срабатывание БСПС или СПОС/ нарушение эшелонирования/угроза столкновения в воздухе/ столкновение в воздухе
ATM	– аэронавигационное обслуживание
BIRD	– птицы
CABIN	– события, связанные с безопасностью в салоне
CTOL	– столкновение с препятствием (препятствиями) при взлете или посадке
CFIT	– столкновение (угроза столкновения) с землей в управляемом полете
EVAC	– эвакуация
EXTL	– события, связанные с внешней подвеской
F-NI	– пожар/дым (не как следствие других событий)
F-POST	– пожар/дым (как следствие других событий)
FUEL	– события, связанные с топливом
GTOW	– события, связанные с буксировкой воздушного судна по воздуху
GCOL	– столкновение с объектом на земле
RAMP	– наземное обслуживание
ICE	– обледенение
LOC-G	– потеря управления на земле
LOC-I	– потеря управления в полете
LOLI	– потеря подъемной силы при полете по маршруту
LALT	– выполнение полетов на малой высоте
MED	– медицина
NAV	– ошибки в навигации
OTHR	– прочее
RE	– выкатывание за пределы ВПП
RI	– несанкционированное занятие ВПП
SEC	– события, связанные с авиационной безопасностью
SCF-NP	– отказ или неисправность системы/компонента (не силовая установка)
SCF-PP	– отказ или неисправность системы/компонента (силовая установка)
TURB	– попадание в зону турбулентности
USOS	– недолет/перелет
UIMC	– попадание в метеорологические условия полета по ППП, к которым экипаж и/или воздушное судно не были допущены
UNK	– неизвестно или не определено
WILD	– дикие животные
WSTRW	– сдвиг ветра или гроза

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

Подробное описание каждой категории, комментарии по порядку их применения и их взаимосвязь с типами событий, используемых при формализации событий показателями АСОБП, содержится в отдельном руководстве, размещенном в АМРИПП Росавиации в разделе [«Справка»](#).

Каждому событию, включенному в АМРИПП Росавиации, может быть присвоено не более четырех категорий CAST/ICAO. При отборе информации из АМРИПП Росавиации по категории CAST/ICAO используется логика «или».

6.12 Заключение о причинах события

Приводится заключение о причине события в соответствии с заключением комиссии по расследованию. Заключение о причине события используется для того, чтобы без необходимости скачивания полного комплекта материалов расследований можно было ознакомиться с причиной события.

В АМРИПП Росавиации реализована возможность отбора сведений по ключевому слову или комбинации слов в заключении о причине события. При использовании данного вариант поиска необходимо учитывать, что поиск производится по точной комбинации знаков препинания и слов в соответствующих падежах.

Например, если в заключении о причине события используется слово «закрылк**О**В», то поиск по слову «закрылк**И**» результатов может не дать.

[К содержанию↑](#)

7. Порядок работы с архивом материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации

7.1. Доступ к АМРИПП Росавиации

Доступ к АМРИПП Росавиации осуществляется через ссылку, размещенную на официальном сайте Росавиации или ФАУ «Авиационный регистр Российской Федерации» в сети Интернет или по адресу: <http://www.flysafety.ru>.



АРХИВ МАТЕРИАЛОВ РАССЛЕДОВАНИЙ

Для работы с архивом материалов расследований необходимо установить один из следующих браузеров:

- ▶ [Google Chrome](#)
- ▶ [Mazilla Firefox](#)
- ▶ [Opera](#)

*[Internet Explorer](#) не обеспечивает поддержку функционала архива в полном объеме.

Для скачивания и просмотра отчетов необходимо установить [Adobe Reader](#).

[Перейти к архиву](#)

Рис. 7.1 – Ссылка на АМРИПП Росавиации

После нажатия на ссылку «Перейти к архиву», в открывшемся окне (рис. 7.2) необходимо ввести полученные от регионального администратора

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

логин и пароль. Ввод логина и пароля необходимо производить с учетом наличия заглавных или прописных букв.

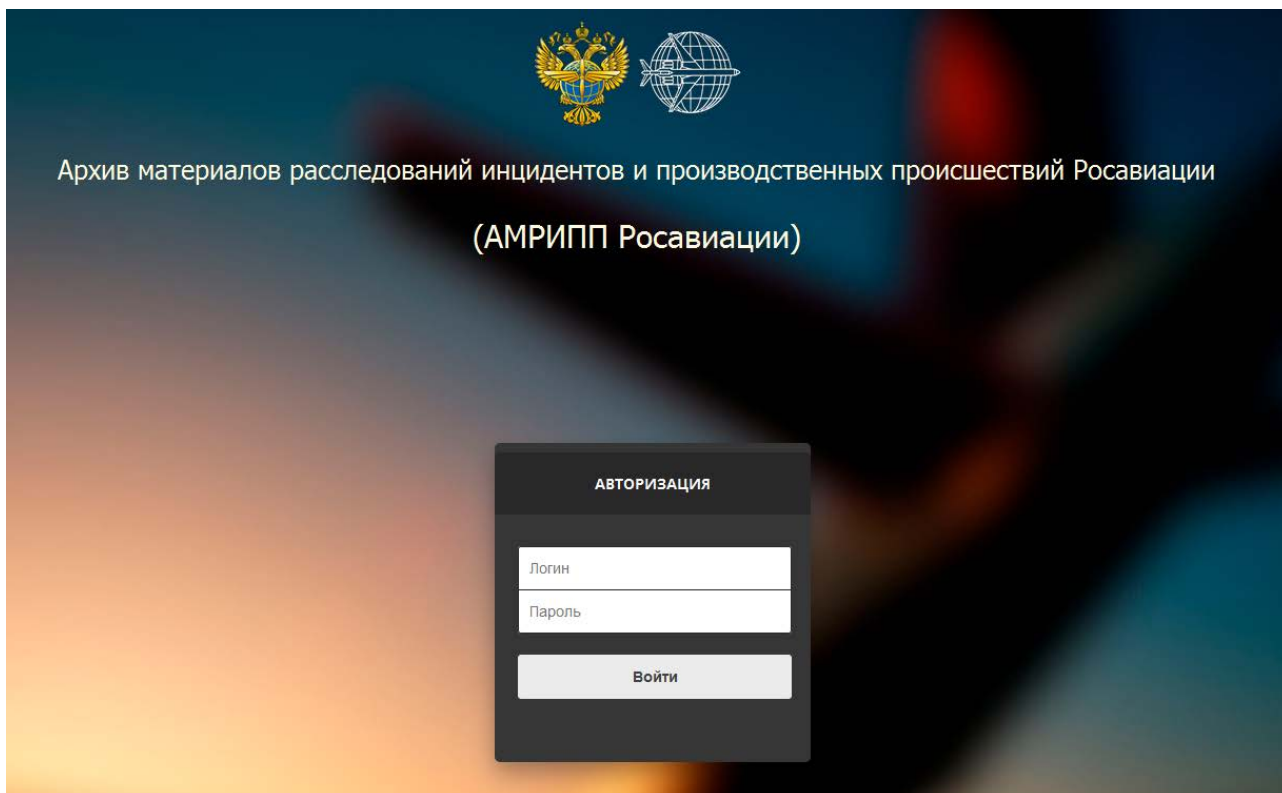


Рис. 7.2 – Введение логина и пароля

7.2 Главное окно

После ввода логина и пароля откроется Главное окно. Для возврата на эту страницу, следует нажать закладку «Главная» в левом верхнем углу окна (рис. 7.3).

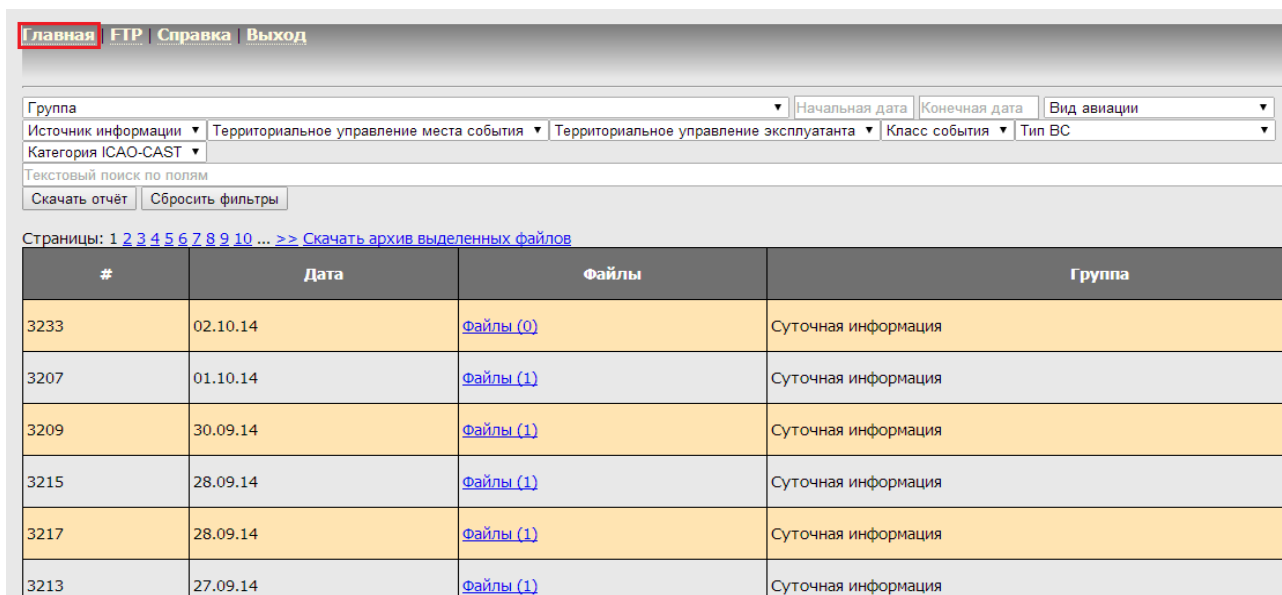



Рис. 7.3 – Главное окно

7.3. Поиск информации. Фильтры

При открытии закладки «Группа» (кнопка ) откроется список групп, в которых упорядочены материалы АМРИПП Росавиации:

материалы авиационных событий;

информации и справки по БП (регулярные);

информации и справки по БП (тематические);

информации по БП (текущие);

приказы Росавиации по результатам расследования АС;

материалы исследований и НИР, выполненные ГосЦентром безопасности полетов по заказу Росавиации;

суточная информация.

Для поиска информации используются «фильтры», расположенные в верхней части окна (рис. 7.4а):

1 – группа;

2 – начальная дата;

3 – конечная дата;

4 – вид авиации;

5 – источник информации;

6 – территориальное управление места события;

7 – территориальное управление эксплуатанта;

8 – класс события;

9 – тип ВС;

10 – категория CAST/ICAO.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

#	Дата	Файлы	Группа
3233	02.10.14	Файлы (0)	Суточная информация
3207	01.10.14	Файлы (1)	Суточная информация
3209	30.09.14	Файлы (1)	Суточная информация

Рис. 7.4а – Главное окно

Фильтры могут быть использованы по одному, несколько или все сразу. Выбранные пользователем фильтры отображаются в верхней части экрана (рис. 7.4б). При необходимости, выбранные пользователем фильтры можно отметить по отдельности нажав на символ «×» или все одновременно, нажав на кнопку «Сбросить фильтры».

#	Дата	Файлы	Группа	Категория ICAO-CAST	Источник информации	Вид авиации	Территориальное управление (проводившее расследование)	Территориальное управление (эксплуатанта)	Класс события	Тип ВС	Бортовой номер	Учётный номер АСОБП	Заключение
49	28.01.12	Файлы (1)	Материалы авиационных событий	FUEL, SCF-PP	МР	Коммерческая авиация	Южное МТУ Росавиации	ФАВТ МТ РФ	И	А-320	VQ-BVB	120541 Поиск...	Подробнее...

Рис. 7.4б

Поиск информации: дата. Из календаря выбирается дата начала и окончания поиска информации (рис. 7.5).

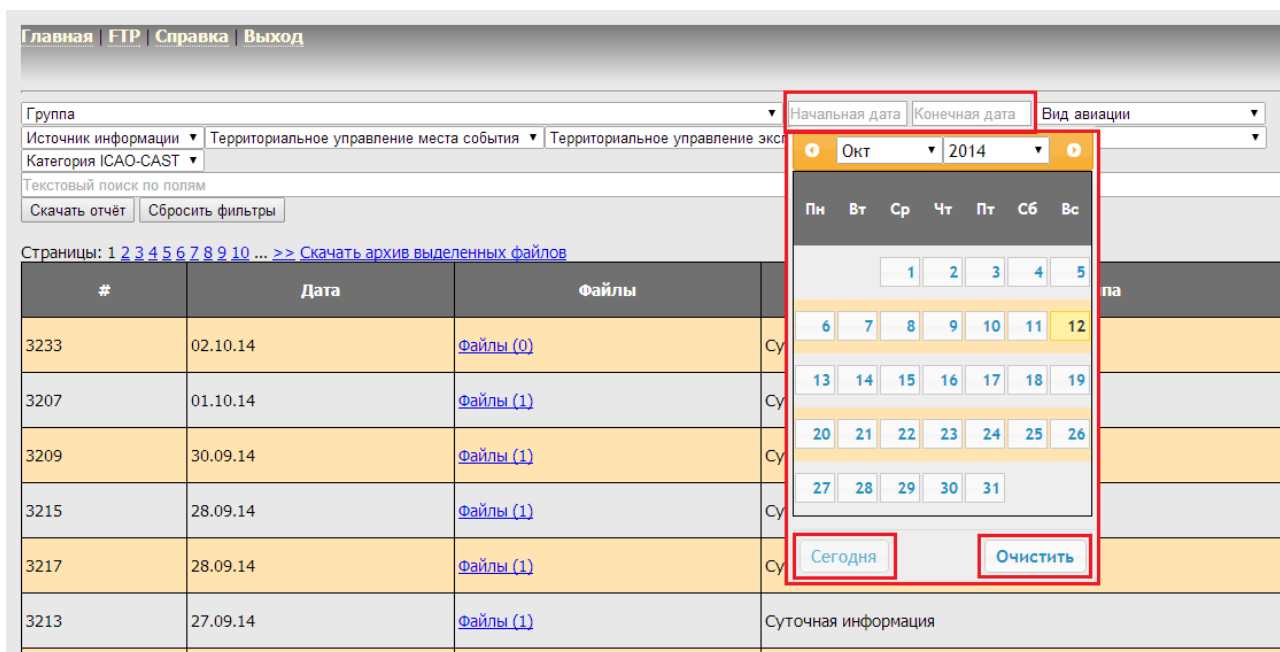



Рис. 7.5 – Поиск информации: дата

Кнопка «Сегодня» устанавливает текущую дату, а кнопка «Очистить» очищает поле и обнуляет действие фильтра. Не используя ни один из данных фильтров, записи будут выбираться по всем датам. Указав только начальную дату, выбор будет произведён по всем датам, но не раньше указанной в поле «Начальная дата». Указав только конечную дату, выбор будет произведён по всем датам, но не позднее указанной в поле «Конечная дата». Если будут указаны обе даты одновременно, то поиск будет произведен по датам записей от начальной даты и до конечной даты (если обе даты будут совпадать, то поиск будет произведен за 1 день).

Поиск информации: вид авиации. При нажатии кнопки  откроется список видов авиации (рис. 7.6). Для отмены фильтрации необходимо выбрать пункт списка с заголовком «-----».

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

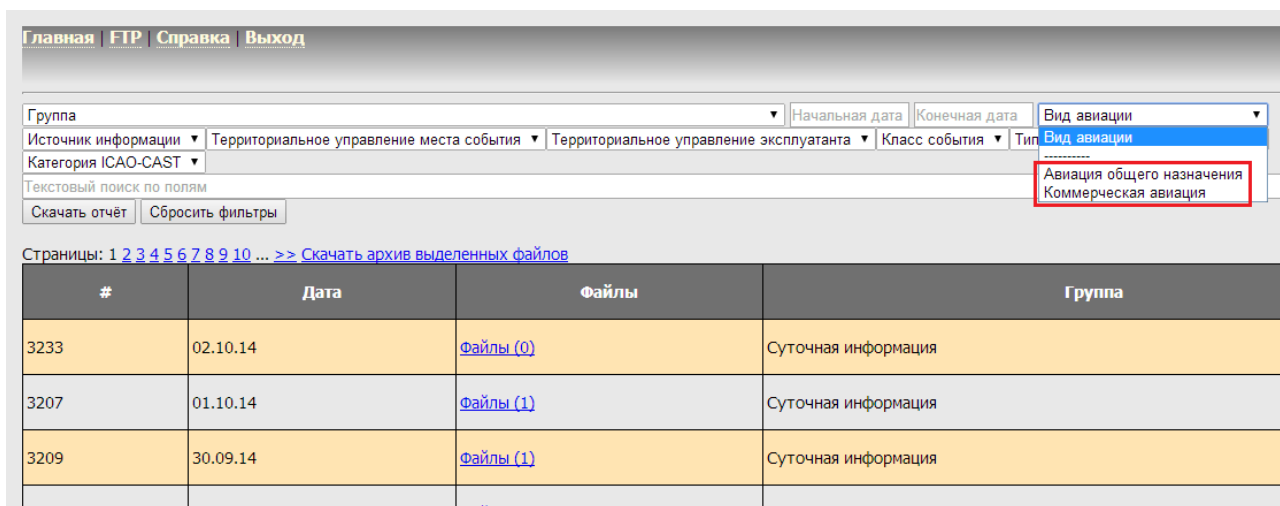



Рис. 7.6 – Поиск информации: вид авиации

Поиск информации: источник. При нажатии кнопки  откроется список источник (рис. 7.7). Для отмены фильтрации необходимо выбрать пункт списка с заголовком «-----».

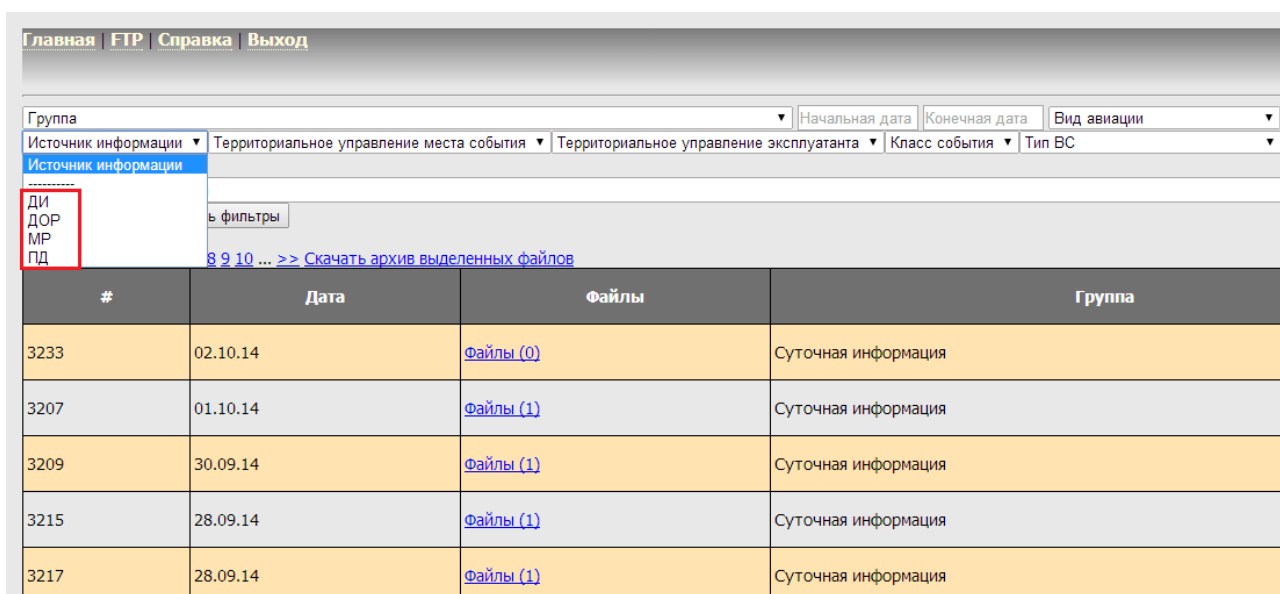



Рис. 7.7 – Поиск информации: источник

Поиск информации: территориальные управления. При нажатии кнопки  откроется список территориальных управлений (рис. 7.8). Для отмены фильтрации необходимо выбрать пункт списка с заголовком «-----».

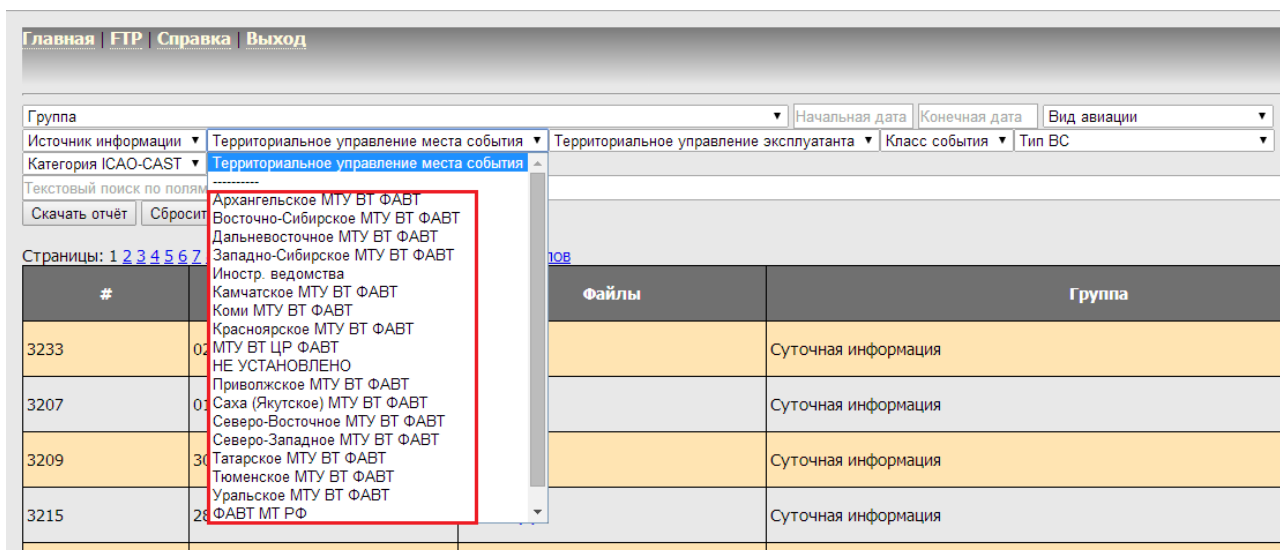



Рис. 7.8 – Поиск информации: территориальные управления

Поиск информации: класс события. При нажатии кнопки  откроется список классов событий (рис. 7.9). Для отмены фильтрации необходимо выбрать пункт списка с заголовком «-----».

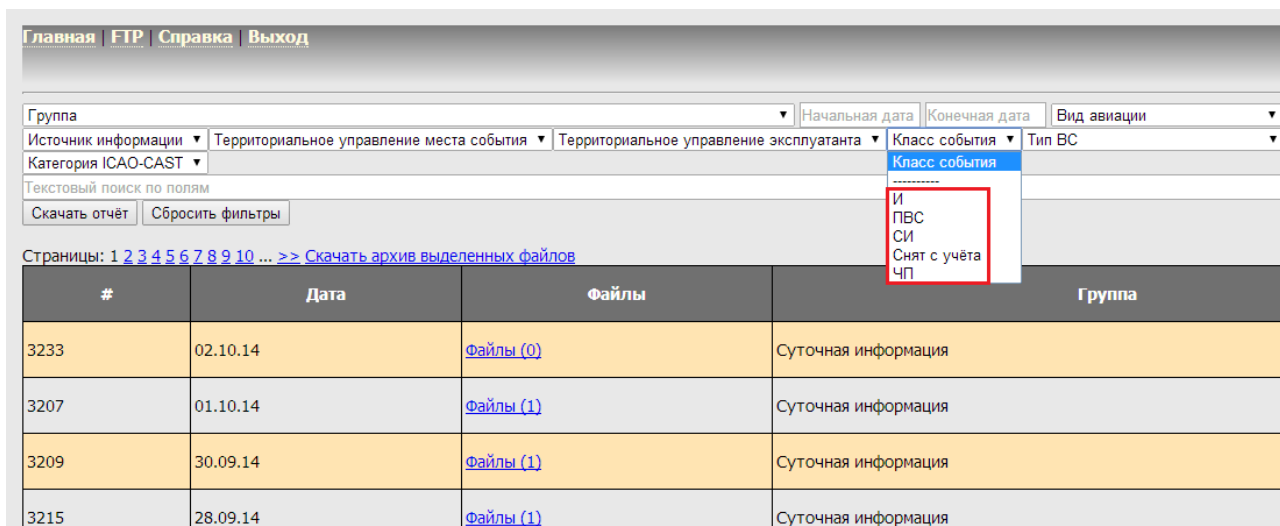



Рис. 7.9 – Поиск информации: класс события

Поиск информации: тип ВС. При нажатии кнопки  откроется список типов воздушных судов (рис. 7.10). Для поиска конкретного типа ВС из представленного списка используется кнопка прокрутки. Для отмены фильтрации необходимо выбрать пункт списка с заголовком «-----».

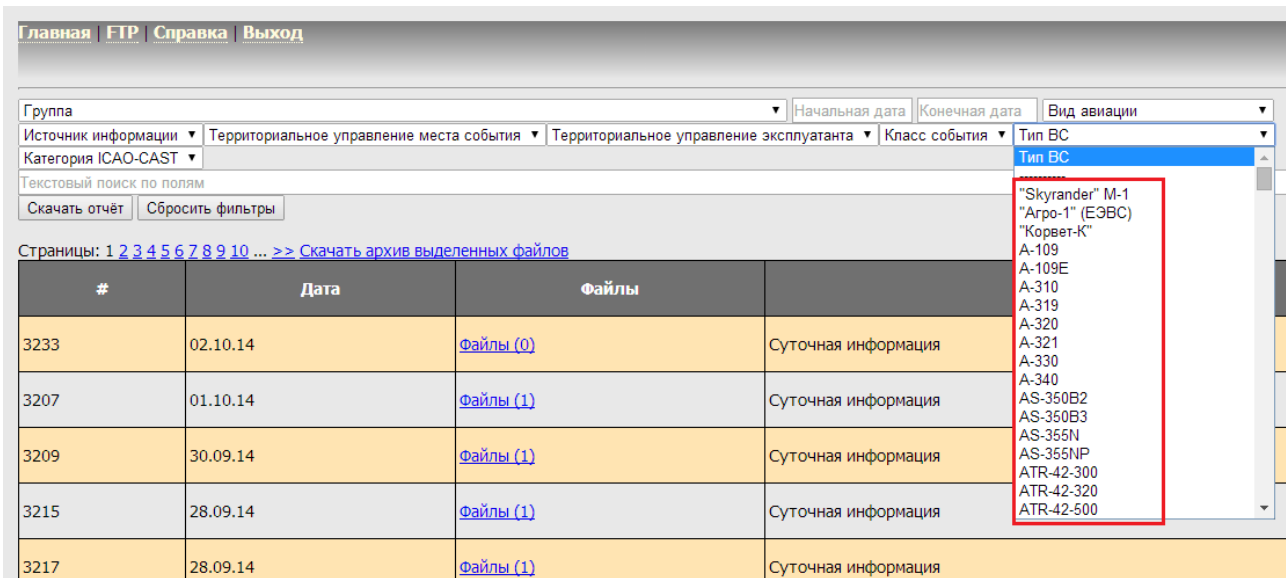



Рис. 7.10 – Поиск информации: тип ВС

Поиск информации: категорий CAST/ICAO. При нажатии кнопки  откроется список категорий CAST/ICAO(рис. 7.11).Для поиска конкретной категории из представленного списка используется кнопка прокрутки. Для отмены фильтрации необходимо выбрать пункт списка с заголовком «-----».

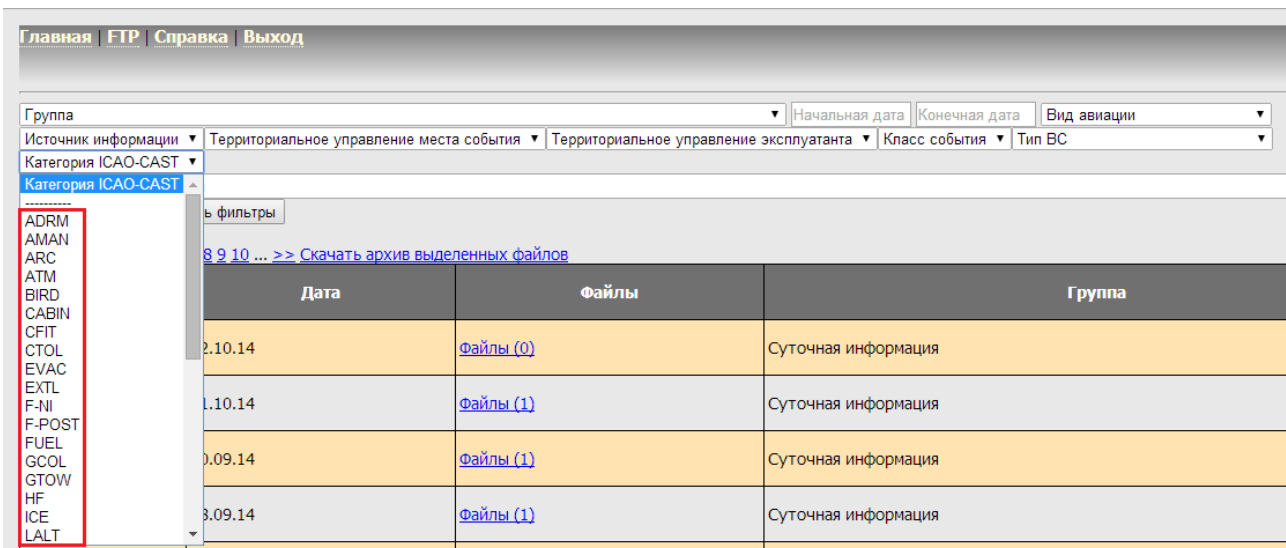


Рис. 7.11 – Поиск информации: категорий CAST/ICAO

Поиск информации: категорий заключение. Крайнее правое поле записи об авиационных событиях «Заключение» содержит заключения комиссий по расследованию из отчетов. Для просмотра заключения необходимо нажать на ссылку «[Подробнее...](#)». Под записью появится ячейка с текстом заключения (рис. 7.12).При отсутствии заключения по событию (расследование еще не

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

завершено или не введена информация из имеющихся материалов расследования) поле «Заключение» содержит краткое описание обстоятельств событий из первоначального или последующего донесения.

Главная | FTP | Справка | Выход

Материалы авиационных событий | Начальная дата | Конечная дата | Вид авиации

Источник информации | Территориальное управление места события | Территориальное управление эксплуатанта | Класс события | Тип ВС

Категория ICAO-CAST

Текстовый поиск по полям

Скачать отчёт | Сбросить фильтры

Страницы: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 ... >> Скачать архив выделенных файлов

#	Дата	Файлы	Группа	Учётный номер АСОБП	Вид авиации	Источник информации	Территориальное управление места события	Территориальное управление эксплуатанта	Класс события	Тип ВС	Бортовой номер	Категория ICAO-CAST	Заключение
3177	30.12.13	Файлы (0)	Материалы авиационных событий	137261	Коммерческая авиация	ПД	Камчатское МТУ ВТ ФАВТ	Камчатское МТУ ВТ ФАВТ	И	Л-410УВП	РА-67008	SCF-NP	Подробнее...
Заключение: По данным ПД. После занятия эшелона экипаж обнаружил подклинивание рычага управления винтом левого двигателя и произвел возврат на аэродром вылета.													
3179	30.12.13	Файлы (1)	Материалы авиационных событий	137262	Коммерческая авиация	ДИ	Тюменское МТУ ВТ ФАВТ	Тюменское МТУ ВТ ФАВТ	И	В737	VP-BRQ	SCF-NP	Подробнее...
3181	30.12.13	Файлы (1)	Материалы авиационных событий	137263	Коммерческая авиация	МР	Южное МТУ ВТ ФАВТ	Южное МТУ ВТ ФАВТ	И	Як-42Д	РА-42379	SCF-PP	Подробнее...
Заключение: Комиссия пришла к выводу, что событие согласно ПРАПИ-98, Приложения 1, классифицируется как инцидент. Недооценка КВС метеобстановки (переохлажденный туман). Причиной срабатывания сигнализации «ОПАСН.ВИБРАЦИЯ» левого и правого двигателей явилось возникновение обледенения на лопатках вентиляторов левого и правого двигателей Д-36 самолета Як-42 РА-42379 из-за метеорологических условий на момент начала взлета (100% влажность, переохлажденный туман, температура наружного воздуха -3°С).													

Рис. 7.12 – Поиск информации: заключение

В АМРИПП Росавиации реализован текстовый поиск по полю «Заключение». Строка для ввода текстового поиска расположена под фильтрами (рис. 7.13).

Главная | FTP | Справка | Выход

Материалы авиационных событий | Начальная дата | Конечная дата | Вид авиации

Источник информации | Территориальное управление места события | Территориальное управление эксплуатанта | Класс события | Тип ВС

Категория ICAO-CAST

Текстовый поиск по полям

Скачать отчёт | Сбросить фильтры

Страницы: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 ... >> Скачать архив выделенных файлов

#	Дата	Файлы	Группа	Учётный номер АСОБП	Вид авиации	Источник информации	Территориальное управление места события	Территориальное управление эксплуатанта	Класс события	Тип ВС	Бортовой номер	Категория ICAO-CAST	Заключение
3177	30.12.13	Файлы (0)	Материалы авиационных событий	137261	Коммерческая авиация	ПД	Камчатское МТУ ВТ ФАВТ	Камчатское МТУ ВТ ФАВТ	И	Л-410УВП	РА-67008	SCF-NP	Подробнее...
3179	30.12.13	Файлы (1)	Материалы авиационных событий	137262	Коммерческая авиация	ДИ	Тюменское МТУ ВТ ФАВТ	Тюменское МТУ ВТ ФАВТ	И	В737	VP-BRQ	SCF-NP	Подробнее...
3181	30.12.13	Файлы (1)	Материалы авиационных событий	137263	Коммерческая авиация	МР	Южное МТУ ВТ ФАВТ	Южное МТУ ВТ ФАВТ	И	Як-42Д	РА-42379	SCF-PP	Подробнее...

Рис. 7.13 – Поиск информации: строка текстового поиска

После ввода поисковой информации (буквы, цифры, слово, словосочетание) и нажатия клавиши «ENTER» в окне отобразятся только записи о событиях, в поле «Заключение» которых содержится искомая информация.

7.4 Скачивание отчетов

Для удобства чтения таблицу с результатами поиска можно скачать в виде отчёта в формате PDF-файла. Для этого необходимо произвести необходимые действия с фильтрами, а так же открыть интересующие Заключения, затем нужно нажать на кнопку «Скачать отчет» (рис. 7.14). Произойдёт загрузка файла PDF-файла на компьютер.

The screenshot shows a web interface with a navigation bar (Главная, FTP, Справка, Выход) and search filters. The filters include:

- Материалы авиационных событий (dropdown)
- Начальная дата (input)
- Конечная дата (input)
- Вид авиации (dropdown)
- Источник информации (dropdown)
- Территориальное управление места события (dropdown)
- Территориальное управление эксплуатанта (dropdown)
- Класс события (dropdown)
- Тип ВС (dropdown)
- Категория ICAO-CAST (dropdown)

 Below the filters is a search bar and two buttons: 'Скачать отчет' (highlighted with a red box) and 'Сбросить фильтры'. A table of results is displayed below, with columns for #, Дата, Файлы, Группа, Учётный номер АСОБП, Вид авиации, Источник информации, Территориальное управление места события, Территориальное управление эксплуатанта, Класс события, Тип ВС, Бортовой номер, Категория ICAO-CAST, and Заключение. The first three rows are highlighted in yellow.

#	Дата	Файлы	Группа	Учётный номер АСОБП	Вид авиации	Источник информации	Территориальное управление места события	Территориальное управление эксплуатанта	Класс события	Тип ВС	Бортовой номер	Категория ICAO-CAST	Заключение
3177	30.12.13	Файлы (0)	Материалы авиационных событий	137261	Коммерческая авиация	ПД	Камчатское МТУ ВТ ФАВТ	Камчатское МТУ ВТ ФАВТ	И	Л-410УВП	RA-67008	SCF-NP	Подробнее...
3179	30.12.13	Файлы (1)	Материалы авиационных событий	137262	Коммерческая авиация	ДИ	Тюменское МТУ ВТ ФАВТ	Тюменское МТУ ВТ ФАВТ	И	В737	VP-BRQ	SCF-NP	Подробнее...
3181	30.12.13	Файлы (1)	Материалы авиационных событий	137263	Коммерческая авиация	МР	Южное МТУ ВТ ФАВТ	Южное МТУ ВТ ФАВТ	И	Як-42Д	RA-42379	SCF-PP	Подробнее...

Рис. 7.14 – Скачивание отчетов

Скачанный PDF-файл будет содержать результаты поиска и отбора информации.

7.5 Скачивание файлов

К каждой записи могут быть прикреплены файлы, которые можно скачать. Для просмотра списка файлов и их загрузки необходимо в поле «Файлы» нажать на ссылку «Файлы». Если файлы прикреплены к записи, то после нажатия на ссылку «Файлы» раскроется список файлов и ссылка «свернуть», если файлы к записи не прикреплены, то после нажатия ссылки «Файлы» появится только ссылка «свернуть», а список файлов будет отсутствовать.

Чтобы скачать файл, необходимо нажать на его название (рис. 7.15), в результате чего произойдет загрузка данного файла на компьютер.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

[Главная](#) | [FTP](#) | [Справка](#) | [Выход](#)

Материалы авиационных событий Начальная дата Конечная дата Вид авиации

Источник информации Территориальное управление места события Территориальное управление эксплуатанта Класс события Тип ВС

Категория ICAO-CAST

Текстовый поиск по полям

Страницы: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 ... >> [Скачать архив выделенных файлов](#)

#	Дата	Файлы	Группа	Учётный номер АСОБП	Вид авиации	Источник информации	Территориальное управление места события	Территориальное управление эксплуатанта	Класс события	Тип ВС	Бортовой номер	Категория ICAO-CAST	За
3177	30.12.13	Файлы (0)	Материалы авиационных событий	137261	Коммерческая авиация	ПД	Камчатское МТУ ВТ ФАВТ	Камчатское МТУ ВТ ФАВТ	И	Л-410УВП	РА-67008	SCF-NP	По
3179	30.12.13	<input type="checkbox"/> 30.12.2013_v737_VP-BRQ.pdf <input type="checkbox"/> Свернуть	Материалы авиационных событий	137262	Коммерческая авиация	ДИ	Тюменское МТУ ВТ ФАВТ	Тюменское МТУ ВТ ФАВТ	И	В737	VP-BRQ	SCF-NP	По
3181	30.12.13	Файлы (1)	Материалы авиационных событий	137263	Коммерческая авиация	МР	Южное МТУ ВТ ФАВТ	Южное МТУ ВТ ФАВТ	И	Як-42Д	РА-42379	SCF-PP	По
3183	30.12.13	Файлы (0)	Материалы авиационных событий	137264	Коммерческая авиация	ПД	НЕ УСТАНОВЛЕНО	Восточно-Сибирское МТУ ВТ ФАВТ	И	Ан-148-100В	РА-61714	SCF-NP	По

Рис. 7.15 – Скачивание файлов

Если есть необходимость загрузить сразу несколько файлов, то необходимо раскрыть списки файлов, из которых необходимо произвести загрузку и отметить нужные файлы флажками, затем нажать на ссылку «Скачать архив выделенных файлов», расположенную над таблицей, в результате чего произойдет загрузка архива, внутри которого будут указанные файлы.

Ссылка «свернуть» используется для сворачивания списка файлов.

7.6 Примеры поиска сведений в АМРИПП Росавиации

7.6.1 Примеры отбора по категории ICAO/CAST

Пример 1. Необходимо найти за период с января по июнь 2013 года авиационные инциденты, в которых имело место опасное сближение воздушных судов по причинам, связанным с организацией воздушного движения.

После применения необходимых фильтров и выбора категории MAC, которая включает в себя случаи опасного сближения, поиск выдаст пять событий (рис. 7.16). Полученная выборка содержит три события, дополнительно кодированные категорией ATM, которая включает в себя события, связанные с недостатками организации воздушного движения.

#	Дата	Файлы	Группа	Учётный номер	Вид авиации	Источник информации	Территориальное управление места события	Территориальное управление эксплуатанта	Класс события	Тип ВС	Бортовой номер	Категория ICAO-CAST	Заключение
1867	14.06.13	Файлы (1)	Материалы расследования	133282	Коммерческая авиация	MP	Дальневосточное МТУ ВТ ФАВТ	ПРОЧИЕ	И	В767	VP-BRL	MAC	Подробнее...
1483	12.04.13	Файлы (0)	Материалы расследования	132024	Коммерческая авиация	MP	Северо-Западное МТУ ВТ ФАВТ	ПРОЧИЕ	И	Ан-148-100В	РА-61704	MAC	Подробнее...
1465	12.04.13	Файлы (0)	Материалы расследования	132025	Коммерческая авиация	MP	МТУ ВТ ЦР ФАВТ	МТУ ВТ ЦР ФАВТ	И	CL-600	VQ-BNY	MAC, ATM, NAV	Подробнее...
1393	24.03.13	Файлы (0)	Материалы расследования	131644	Коммерческая авиация	MP	МТУ ВТ ЦР ФАВТ	ФАВТ МТ РФ	И	ATR-72-201	VQ-BLN	MAC, ATM	Подробнее...
1395	24.03.13	Файлы (0)	Материалы расследования	131645	Коммерческая авиация	MP	МТУ ВТ ЦР ФАВТ	ФАВТ МТ РФ	И	A-319	VP-BHJ	MAC, ATM	Подробнее...

В текущей таблице содержится 5 записей. [Скачать отчет](#)

Рис. 7.16 – Пример отбора информации

Пример 2. Необходимо найти в феврале 2012 года авиационные инциденты по причине отказов/неисправностей двигателя, связанных с обледенением двигателя.

После применения необходимых фильтров и выбора категории SCF-PP поиск выдаст 10 событий (рис. 7.17 – приведен отчет по результатам поиска).

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

#	Дата	Файлы	Группа	Учётный номер	Вид авиации	Источник информации	Территориальное управление места события	Территориальное управление эксплуатанта	Класс события	Тип ВС	Бортовой номер	Категория ICAO-CAST	Заключение
98	27.02.12	Файлы (1)	Материалы расследования	121145	Коммерческая авиация	МР	Приволжское МТУ ВТ ФАВТ	Тюменское МТУ ВТ ФАВТ	И	В737	VQ-VJO	SCF-PP	Подробнее...
80	16.02.12	Файлы (1)	Материалы расследования	120921	Коммерческая авиация	МР	Тюменское МТУ ВТ ФАВТ	Минтранс России	И	Ми-8Т	РА-24602	SCF-PP	Подробнее...
81	16.02.12	Файлы (1)	Материалы расследования	120922	Коммерческая авиация	МР	Южное МТУ ВТ ФАВТ	Иностр. ведомства	И	В737	VQ-BCS	SCF-PP	Подробнее...
79	15.02.12	Файлы (1)	Материалы расследования	120903	Коммерческая авиация	МР	Дальневосточное МТУ ВТ ФАВТ	Дальневосточное МТУ ВТ ФАВТ	И	В737	РА-73005	ICE, SCF-PP	Подробнее...
69	11.02.12	Файлы (1)	Материалы расследования	120802	Коммерческая авиация	МР	МТУ ВТ ЦР ФАВТ	Минпромторг России	И	Ил-96-300	РА-96010	SCF-PP	Подробнее...
70	11.02.12	Файлы (1)	Материалы расследования	120821	Коммерческая авиация	МР	Уральское МТУ ВТ ФАВТ	Иностр. ведомства	И	А-319	VP-BHL	SCF-PP	Подробнее...
68	10.02.12	Файлы (1)	Материалы расследования	120803	Коммерческая авиация	МР	Коми МТУ ВТ ФАВТ	МЕТЕО	И	Ми-8	РА-22668	ICE, SCF-PP	Подробнее...
65	06.02.12	Файлы (1)	Материалы расследования	120723	Коммерческая авиация	МР	Восточно-Сибирское МТУ ВТ ФАВТ	Иностр. ведомства	И	CL-600	VQ-BIY	SCF-PP	Подробнее...
66	06.02.12	Файлы (1)	Материалы расследования	120724	Коммерческая авиация	МР	Тюменское МТУ ВТ ФАВТ	Иностр. ведомства	И	AS-350B3	РА-04054	SCF-PP	Подробнее...
58	03.02.12	Файлы (1)	Материалы расследования	120662	Коммерческая авиация	МР	МТУ ВТ ЦР ФАВТ	МТУ ВТ ЦР ФАВТ	И	Як-42Д	РА-42438	ICE, SCF-PP	Подробнее...

Рис. 7.17 – Пример отбора информации

Полученная выборка содержит три инцидента, дополнительно кодированные категорией ICE, которые могут включать в себя искомые события. Для уточнения следует открыть заключения (рис. 7.18).

Инциденты от 03.02.2012 и 15.02.2012 являются искомыми инцидентами.

79	15.02.12	Файлы (1)	Материалы расследования	120903	Коммерческая авиация	МР	Дальневосточное МТУ ВТ ФАВТ	Дальневосточное МТУ ВТ ФАВТ	И	В737	РА-73005	ICE, SCF-PP	Подробнее...
<p>Заключение: Причиной авиационного инцидента явилось прекращение взлета из-за возникновения "помпажа" правого двигателя. 2. Причиной "помпажа" правого двигателя явилось нарушение газодинамической устойчивости тракта двигателя из-за образования ледяных отложений на деталях входного направляющего аппарата и лопатках компрессора двигателя. 3. Причиной образования ледяных отложений стала недостаточная эффективность ПОС двигателя при его длительной работе на малом газе в условиях сильной метели с переносом снега в приземном слое и его забросе во входной направляющий аппарат и невыполнения экипажем рекомендаций FCOM в части прогрева двигателей через каждые 10 минут в течение 15 сек на оборотах не менее 80% N1 из-за недооценки экипажем степени обледенения силовых установок в данных метеоусловиях. 4. Причиной длительной работы двигателя на малом газе в данных условиях явилось: - несоответствие видимости наблюдаемых техником-метеорологом АМЦ фактическим метеоусловиям, наблюдаемым экипажем на ВПП; - отсутствие взаимодействия между диспетчером ОВД и АМЦ, выразившееся в непредоставлении диспетчером в АМЦ фактической погоды передаваемой экипажем; - нарушение диспетчером СДП п. 2.7. (Принимать своевременные меры по оказанию помощи экипажам ВС при полетах в особых случаях и условиях), п. 3.3. (В случаях, не терпящих отлагательства, когда создается угроза безопасности полетов, немедленно принимать меры по обеспечению безопасности полетов, в зависимости от ситуации, с последующим докладом руководителю полетов) - Должностной инструкцией Диспетчера СДП, осуществляющего непосредственное УВД Сахалинского Центра ОВД, утверждённой начальником Сахалинского Центра ОВД филиала "Аэронавигация Дальнего Востока" И.В. Аверьяновым от 16 декабря 2011 года.</p>													
68	10.02.12	Файлы (1)	Материалы расследования	120803	Коммерческая авиация	МР	Коми МТУ ВТ ФАВТ	МЕТЕО	И	Ми-8	РА-22668	ICE, SCF-PP	Подробнее...
<p>Заключение: Причиной инцидента с вертолётом Ми-8 № РА 22668, произошедшего 10.02.2012 г., явилось: непреднамеренное кратковременное попадание ВС в зону обледенения при прохождении вертолетом облачности на снижении, что привело к газодинамической неустойчивости двигателя при работе в условиях обледенения и, как следствие, его самовывключения.</p>													
65	06.02.12	Файлы (1)	Материалы расследования	120723	Коммерческая авиация	МР	Восточно-Сибирское МТУ ВТ ФАВТ	Иностр. ведомства	И	CL-600	VQ-BIY	SCF-PP	Подробнее...
66	06.02.12	Файлы (1)	Материалы расследования	120724	Коммерческая авиация	МР	Тюменское МТУ ВТ ФАВТ	Иностр. ведомства	И	AS-350B3	РА-04054	SCF-PP	Подробнее...
58	03.02.12	Файлы (1)	Материалы расследования	120662	Коммерческая авиация	МР	МТУ ВТ ЦР ФАВТ	МТУ ВТ ЦР ФАВТ	И	Як-42Д	РА-42438	ICE, SCF-PP	Подробнее...
<p>Заключение: Причиной авиационного инцидента - прерванного взлета из-за помпажа среднего двигателя, явилось попадание снежно-ледяных отложений в двигатель с верхней части фюзеляжа.</p>													

Рис. 7.18 – Пример отбора информации

7.6.2 Примеры отбора по ключевому слову и комбинации слов в заключении о причине события.

Пример 1. Необходимо найти все случаи невключения реверса двигателей самолетов типа В-737 на пробеге. После выбора «В737» из классификатора типов ВС и введения ключевого слова «реверс» в строке текстового поиска останутся четыре события, в заключении о расследовании которых содержится слово «реверс» (рис. 7.19).

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

Материалы расследования
 Территориальное управление места события | Территориальное управление эксплуатанта | Класс события | **B737** | Категория ICAO-CAST

реверс

Скачать отчет

Скачать архив выделенных файлов

#	Дата	Файлы	Группа	Учетный номер	Вид авиации	Источник информации	Территориальное управление места события	Территориальное управление эксплуатанта	Класс события	Тип ВС	Бортовой номер	Категория ICAO-CAST	Заключение
2535	27.09.13	Файлы (1)	Материалы расследования	135384	Коммерческая авиация	MP		ФАВТ МТ РФ	И	B737	VP-BXU	SCF-PP	Подробнее...
1891	17.06.13	Файлы (1)	Материалы расследования	133343	Коммерческая авиация	MP	МТУ ВТ ЦР ФАВТ	МТУ ВТ ЦР ФАВТ	И	B737	VP-BNG	ARC	Подробнее...
674	30.11.12	Файлы (1)	Материалы расследования	126683	Коммерческая авиация	MP	Западно-Сибирское МТУ ВТ ФАВТ	ПРОЧИЕ	И	B737	VQ-BPO	ADRM, SCF-NP	Подробнее...
160	06.04.12	Файлы (1)	Материалы расследования	121923	Коммерческая авиация	MP	Южное МТУ ВТ ФАВТ	Западно-Сибирское МТУ ВТ ФАВТ	И	B737	VP-BTA	RE	Подробнее...

В текущей таблице содержится 4 записей. [Скачать отчет](#)

Рис. 7.19 – Пример отбора информации

Для уточнения причин и обстоятельств событий следует открыть заключения (рис. 7.20 – приведен отчет по результатам поиска).

#	Дата	Файлы	Группа	Учетный номер	Вид авиации	Источник информации	Территориальное управление места события	Территориальное управление эксплуатанта	Класс события	Тип ВС	Бортовой номер	Категория ICAO-CAST	Заключение
2535	27.09.13	Файлы (1)	Материалы расследования	135384	Коммерческая авиация	MP		ФАВТ МТ РФ	И	B737	VP-BXU	SCF-PP	Подробнее...
Заключение: Причина <u>невключения реверса</u> - разрегулировка микровыключателя управления реверсом и разрегулировка переключателя свича S829 управления реверсом правого двигателя. Разрегулировка микровыключателя управления реверсом и переключателя свича S829 управления реверсом правого двигателя произошла из-за ослабления крепления прижимной пластины микровыключателя в условиях длительной эксплуатации.													
1891	17.06.13	Файлы (1)	Материалы расследования	133343	Коммерческая авиация	MP	МТУ ВТ ЦР ФАВТ	МТУ ВТ ЦР ФАВТ	И	B737	VP-BNG	ARC	Подробнее...
Заключение: Причинами авиационного инцидента с самолётом B737-800 VP-BNG явились: - не учет особенностей ВПП 21 аэропорта Богашево (посадка на бугор) и, соответственно с этим, несоизмерное взятие штурвала "на себя"; - желание КВС выполнить посадку без перелета, из-за наличия попутной составляющей ветра, посадочной массы близкой к максимальной и деактивированного реверса двигателя №2.													
674	30.11.12	Файлы (1)	Материалы расследования	126683	Коммерческая авиация	MP	Западно-Сибирское МТУ ВТ ФАВТ	ПРОЧИЕ	И	B737	VQ-BPO	ADRM, SCF-NP	Подробнее...
Заключение: Причиной авиационного события явилось неполное возвращение створки реверса двигателя №2 на прямую тягу. Причиной неполного возвращения створки реверса двигателя №2 на прямую тягу явилось попадание постороннего предмета (винт М6) в зазор между ползуном (SHOE ASSY-SLIDING) и направляющей нижнего узла перемещения внешней створки реверса и заклинивание ползуна в направляющей. Возможной причиной попадания постороннего предмета (винт М6) в механизм узла перемещения внешней створки реверса является засасывание его воздушным потоком с покрытия ИВПП при посадке самолета и торможении с включением реверса.													
160	06.04.12	Файлы (1)	Материалы расследования	121923	Коммерческая авиация	MP	Южное МТУ ВТ ФАВТ	Западно-Сибирское МТУ ВТ ФАВТ	И	B737	VP-BTA	RE	Подробнее...
Заключение: Причинами выкатывания ВС Boeing737-400 VP-BTA 000 "Глобус" за пределы ИВПП 22 на грунт явились: - несоответствие фактических характеристик торможения ВС тем значениям, которые ожидался экипажем при коэффициенте сцепления 0.55, переданном в АТИС при исправных системах ВС, задействованных при торможении; - преждевременное выключения реверса тяги двигателей КВС на скорости 75.2 узла. - несовершенство существующей методики измерения коэффициента сцепления применительно к иностранным ВС типа Boeing-737.													

Рис. 7.20 – Пример отбора информации

Из содержания заключений следует, что запросу соответствует только одно событие от 27.09.2013. В других случаях не было неключения реверса:

17.06.2013 – деактивированный реверс на посадке, как сопутствующий фактор основной причины событий;

30.11.2012 – незакрытие реверса;

06.04.2012 – преждевременное выключение реверса КВС.

7.7 Размещение электронных версий материалов расследований на FTP сервере.

7.7.1 Общие сведения

Аббревиатура FTP (англ. File Transfer Protocol — протокол передачи файлов) — протокол, предназначенный для передачи файлов в компьютерных сетях. FTP позволяет подключаться к серверам FTP, просматривать содержимое каталогов и загружать файлы с сервера или на сервер. В данном случае термин «протокол» подразумевает набор правил обмена данными. Для соединения по этому протоколу можно пользоваться проводником Windows или специальными программами, называемые ФТП-клиентами. Для операционных систем семейства Windows к ним относятся, например, WinSCP, Total Commander, FAR, FileZilla и другие. Любая из этих программ для соединения с ФТП сервером требует наличия специальных атрибутов, причем в разных программах они могут называться по-разному. Эти атрибуты:

- Имя ФТП сервера. По-другому может называется: «Имя ФТП хоста»;
- Имя пользователя. Может называется: «Пользователь», «Логин», «Имя аккаунта»;
- Пароль. Без вариантов — во всех программах называется одинаково.

В некоторых случаях нужно указывать порт соединения, но, как правило, используется 21-й порт по умолчанию. Введя все эти атрибуты в ФТП-клиент возможно в большом количестве и быстро загружать файлы на ФТП сервер.

Очень важным преимуществом ФТП соединения является возможность «докачки» файлов. Под этим словом подразумевается дозагрузка файлов при обрыве связи. Программа определит, на каком месте обрывается файл и с этого места продолжит «докачку».

7.7.2 Использование FTP-сервера АМРИПП Росавиации

Для того чтобы территориальные органы Росавиации могли оперативно предоставлять материалы расследования авиационных событий в Управление инспекции по безопасности полетов, в главном окне АМРИПП Росавиации для

групп «оператор/администратор» предусмотрена ссылка на действующий FTP-сервер (на рисунке 7.21).

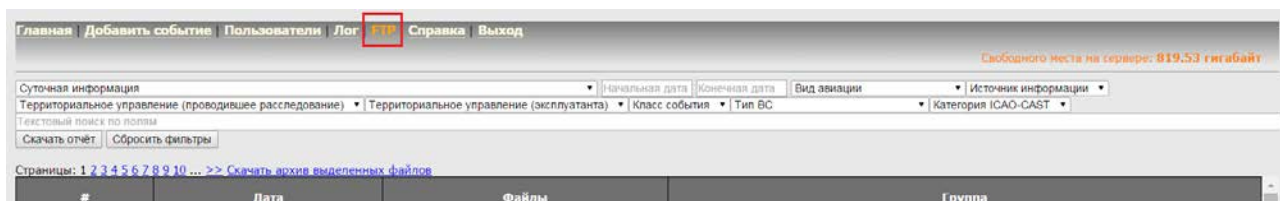
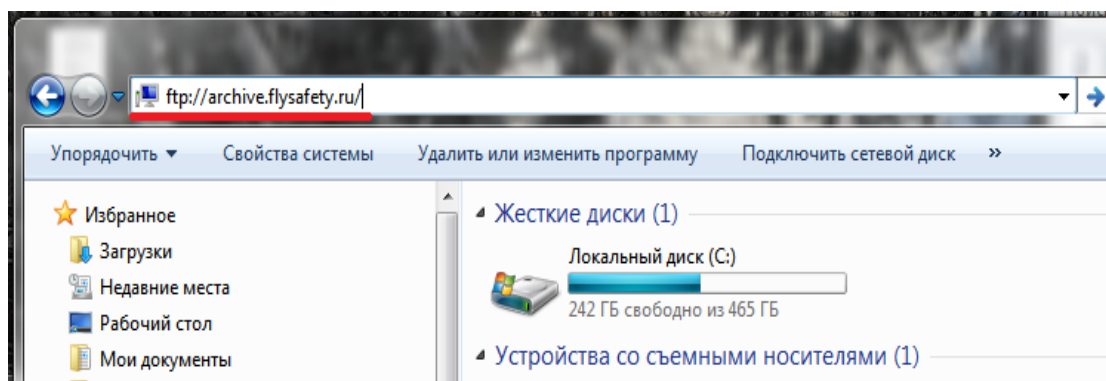


Рис.7.21

При этом следует учитывать, что использование внешних FTP - серверов (не входящих в локальную сеть организации) зачастую запрещено политикой информационной безопасности, принятой в организации. В таких случаях, необходимо письменно уведомить руководителя структурного подразделения, отвечающего за информационную безопасность локальной сети организации, о производственной необходимости доступа с рабочего компьютера на внешний FTP-сервер по адресу <ftp://archive.flysafety.ru/> и получить соответствующее разрешение.

FTP-сервер не является открытым для всеобщего доступа, поэтому для осуществления доступа к серверу необходимо получить индивидуальный логин/пароль, соответствующий группе «региональный администратор». Группа «пользователь» не уполномочена к работе с сервером.

Для доступа к FTP в случае отсутствия или невозможности установки специального ПО можно использовать файловый менеджер (например «Проводник» в ОС Windows). В адресной строке «проводника» необходимо ввести адрес <ftp://archive.flysafety.ru/> и после запроса (на рисунке 7.22) ввести имя пользователя и пароль.



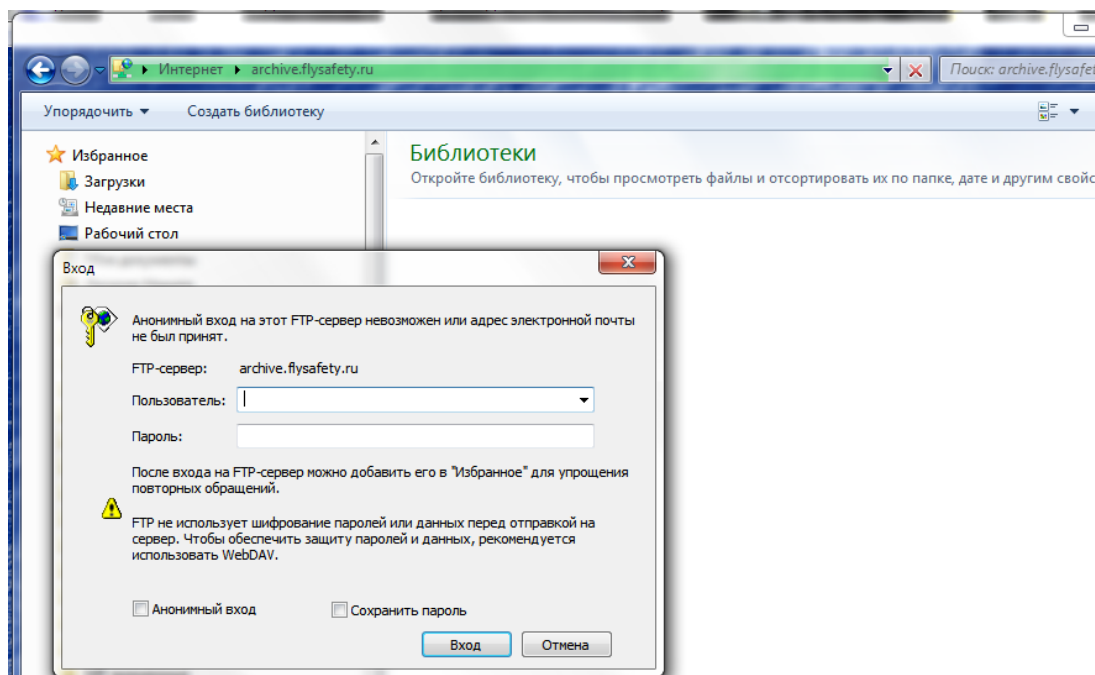


Рис. 7.22

Содержимое FTP отобразится аналогично содержимому обычных директорий на компьютере.

Для большего удобства рекомендуется использовать FTP-клиенты WinSCP, Filezilla или Total Commander.

В корневом каталоге FTP-сервера находятся 17 директорий. Названия директорий соответствуют актуальным наименованиям территориальных органов Росавиации (см. рис. 7.23). Поддиректории предназначены для оперативного предоставления материалов расследования авиационных событий в электронном виде.

Имя	Расширение	Размер	Изменено
..			
ozn			10.01.2017 15:23:53
Архангельское_МТУ_Росавиации			25.01.2017 12:53:49
Восточно_Сибирское_МТУ_Росавиации			15.12.2014 16:25:37
Дальневосточное_МТУ_Росавиации			08.10.2014 17:01:39
Западно_Сибирское_МТУ_Росавиации			08.10.2014 17:02:28
Камчатское_МТУ_Росавиации			23.01.2017 20:18:36
Коми_МТУ_Росавиации			08.10.2014 17:03:42
Красноярское_МТУ_Росавиации			08.10.2014 17:04:20
Приволжское_МТУ_Росавиации			08.10.2014 17:05:20
Саха_Якутское_МТУ_Росавиации			08.10.2014 17:06:00
Северо_Восточное_МТУ_Росавиации			08.10.2014 17:06:36
Северо_Западное_МТУ_Росавиации			25.01.2017 13:35:24
Тюменское_МТУ_Росавиации			25.01.2017 13:22:43
Уральское_МТУ_Росавиации			08.10.2014 17:07:53
Центральное_МТУ_Росавиации			25.01.2017 13:38:51
Центральный_аппарат			01.02.2017 12:51:08
Южное_МТУ_Росавиации			08.10.2014 17:08:55

Рис.7.23

Доступ к индивидуальным каталогам каждого из территориальных органов Росавиации предоставляется региональным администраторам АМРИПП.

7.7.3 Использование FTP-клиента

Для полноценной работы с сервером рекомендуется использовать современные FTP-клиенты. Рассмотрим примеры использования работы сервером на примере FTP-клиентов WinSCP и Filezilla.

7.7.3.1 Использование FTP-клиента WinSCP

Актуальная версия программы расположена на официальном сайте в сети Интернет по адресу: <https://winscp.net/eng/download.php> (версия на русском языке расположена на странице: <https://winscp.net/eng/translations.php>).

Настройка WinSCP.

Начальное окно программы представлено на рисунке 7.24:

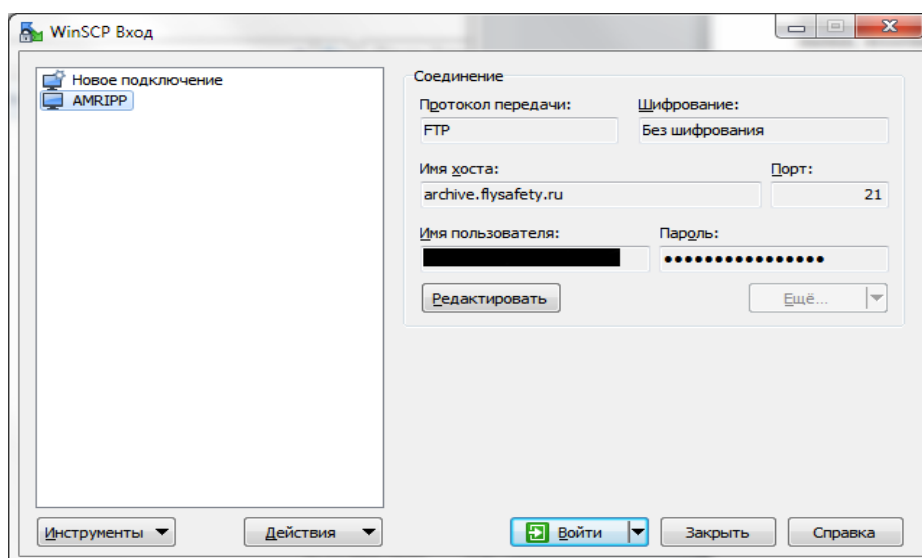


Рис. 7.24

Для настройки WinSCP необходимо проделать следующие операции:

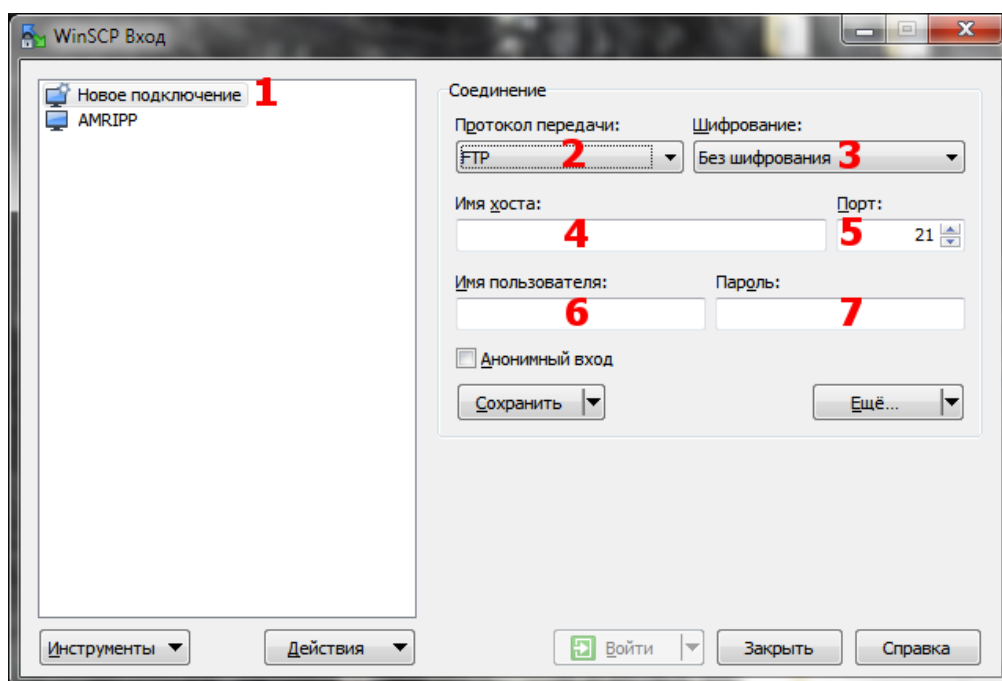
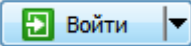


Рис. 7.25

1. Выберите меню «**Новое подключение**»;
2. Протокол передачи: **FTP**;
3. Шифрование: **Без шифрования**;
4. Имя хоста: **archive.flysafety.ru**;
5. Порт: **21**;
6. Имя пользователя,
7. Пароль.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

После ввода и сохранения настроек вход на файловый сервер осуществляется через кнопку .

После входа на файловый сервер программа имеет вид двухэлементного файлового менеджера (Рис. 7.26). В левой части отображаются файлы вашего компьютера (по умолчанию будет открыта папка «Документы», в правом меню – корневой каталог файлового сервера или конкретная директория (папка) на нем, если доступ к элементам ограничен). В случае отображения корневой директории необходимо выбрать директорию, соответствующую вашему территориальному органу. Доступ к директории других территориальных органов отсутствует.

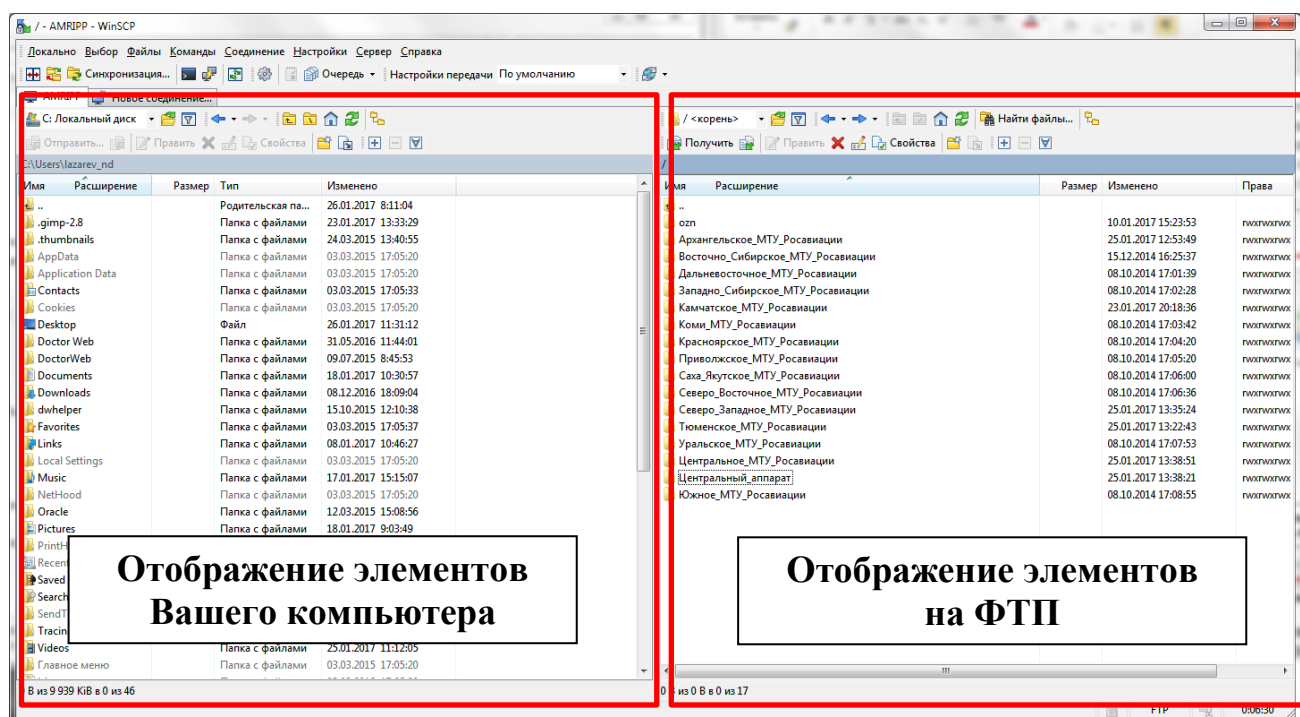


Рис. 7.26

Для загрузки документов используются стандартные команды «копировать» и «вставить» (расположение элемента вставить представлено на Рис. 7.27). Также можно «перетащить» выбранные (выделенные) файлы в область окна программы.

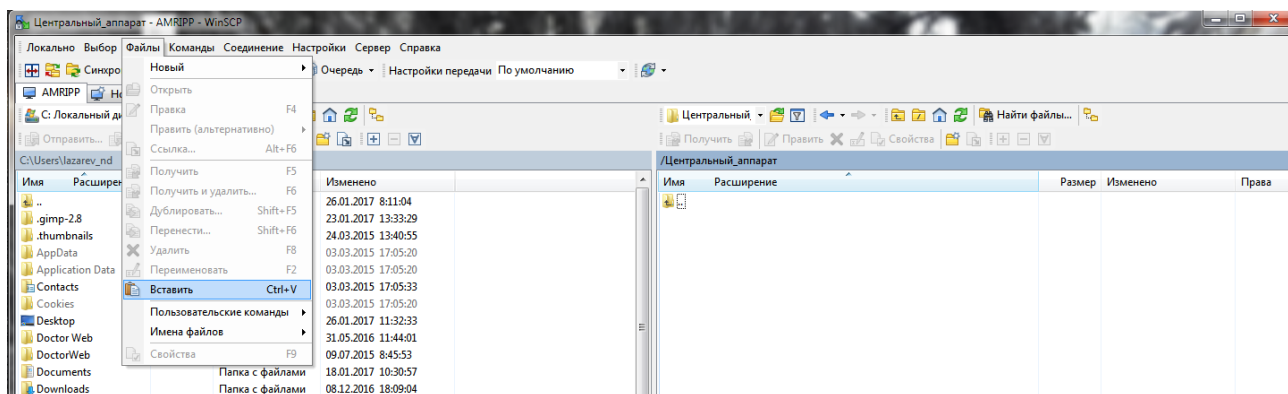


Рис. 7.27

Загрузка файлов на сервер (Рис. 7.28) происходит без необходимости вмешательства со стороны оператора. В случае разрыва соединения с Интернет программа приостановит операцию и предложит отменить загрузку либо продолжить. Продолжать загрузку следует после восстановления интернет соединения.

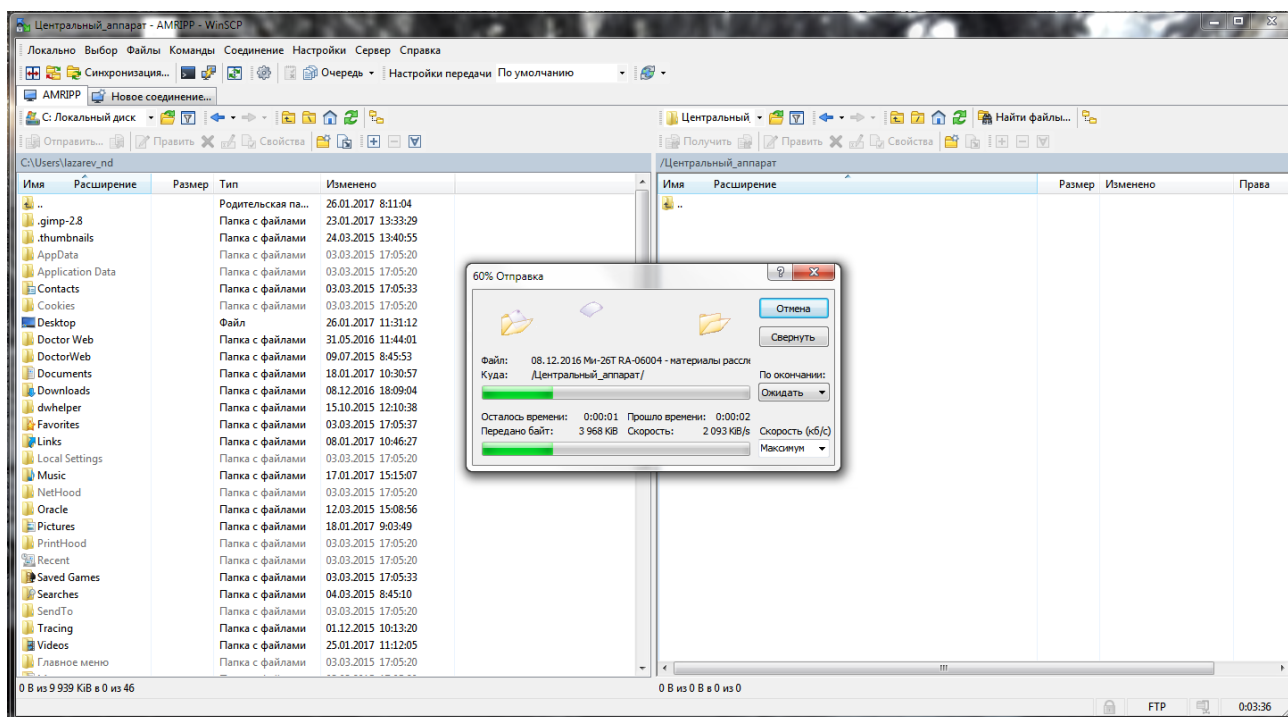


Рис. 7.28

7.7.3.2 Использование FTP-клиента Filezilla

Актуальная версия программы расположена на официальном сайте в сети Интернет по адресу: <http://filezilla.ru/get>.

Подключение к FTP-серверу. Использование панели быстрого подключения.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

Для того, чтобы подключиться к FTP-серверу, введите его адрес в поле быстрого подключения (<ftp://archive.flysafety.ru/>, как показано на рисунке 7.29 ниже). Введите порт подключения в соответствующее поле, если сервер использует нестандартный порт (стандартные порт 21 для FTP). Введите логин/пароль в соответствующие поля. Нажмите на кнопку «Быстрое соединение» или нажмите Enter для подключения.

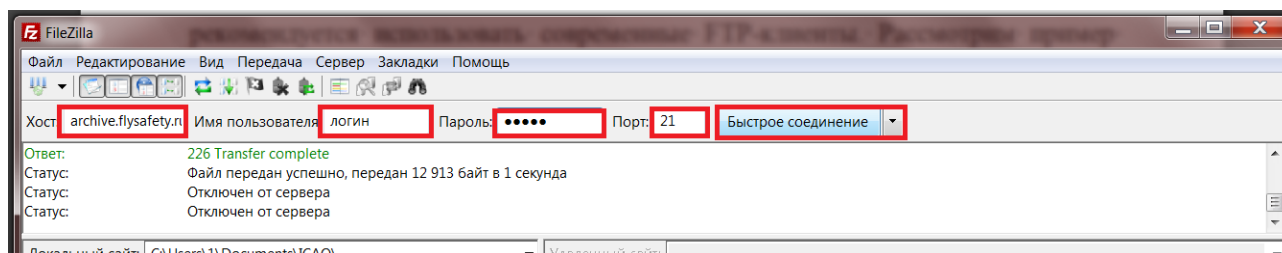


Рис. 7.29

Панель быстрого подключения, как ясно из названия, приспособлена для быстрых подключений, т.е. нет возможности редактировать список последних подключений. Для сохранения параметров подключения используйте «Менеджер Сайтов».

После подключения выберите в меню «Файл» пункт «Копировать соединение в Менеджер Сайтов...» для того, чтобы создать постоянную запись.

Навигация по серверу.

После подключения, в правой стороне главного окна будет отображён список файлов и директорий. На рисунке 7.30 показано окно FTP-клиента соответствующее входу с логином администратора. Права доступа администратора позволяют видеть все директории сервера и скачивать представленную информацию. Текущая директория будет показана в редактируемом поле в верхней части. Ниже отображается удалённое дерево директорий, а ещё ниже - содержимое текущей удалённой директории (см. рис. 7.31).

Перейти в другую директорию можно тремя разными путями. Первый: сделайте двойной щелчок на директории в списке. Второй: кликните на директории в дереве. Последний способ: введите имя директории в редактируемое поле и нажмите Enter. Обратите внимание на директорию "...",

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

присутствующую практически во всех остальных директориях. Эта ссылка позволяет вам перейти к родительскому каталогу текущей директории.

При использовании логина оператора в правой стороне главного окна будет отображён список файлов в конкретной директории, соответствующей идентификационным данным оператора.

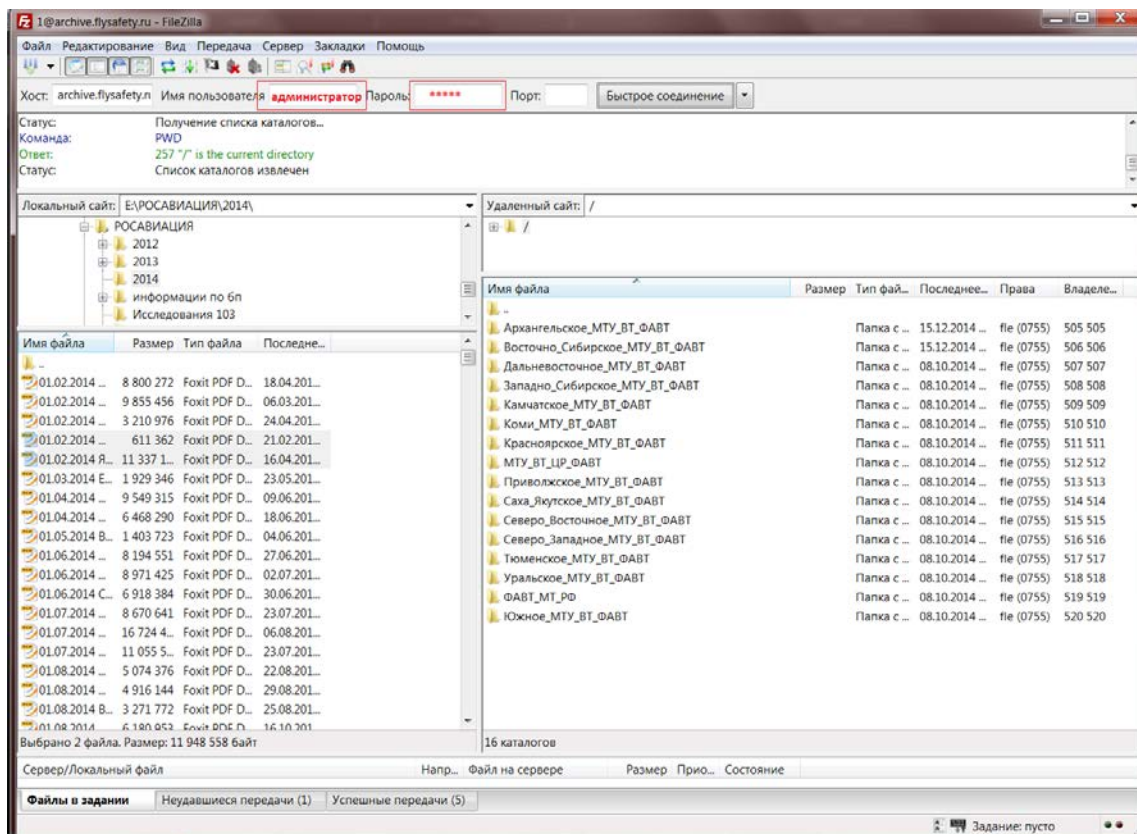


Рис. 7.30

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

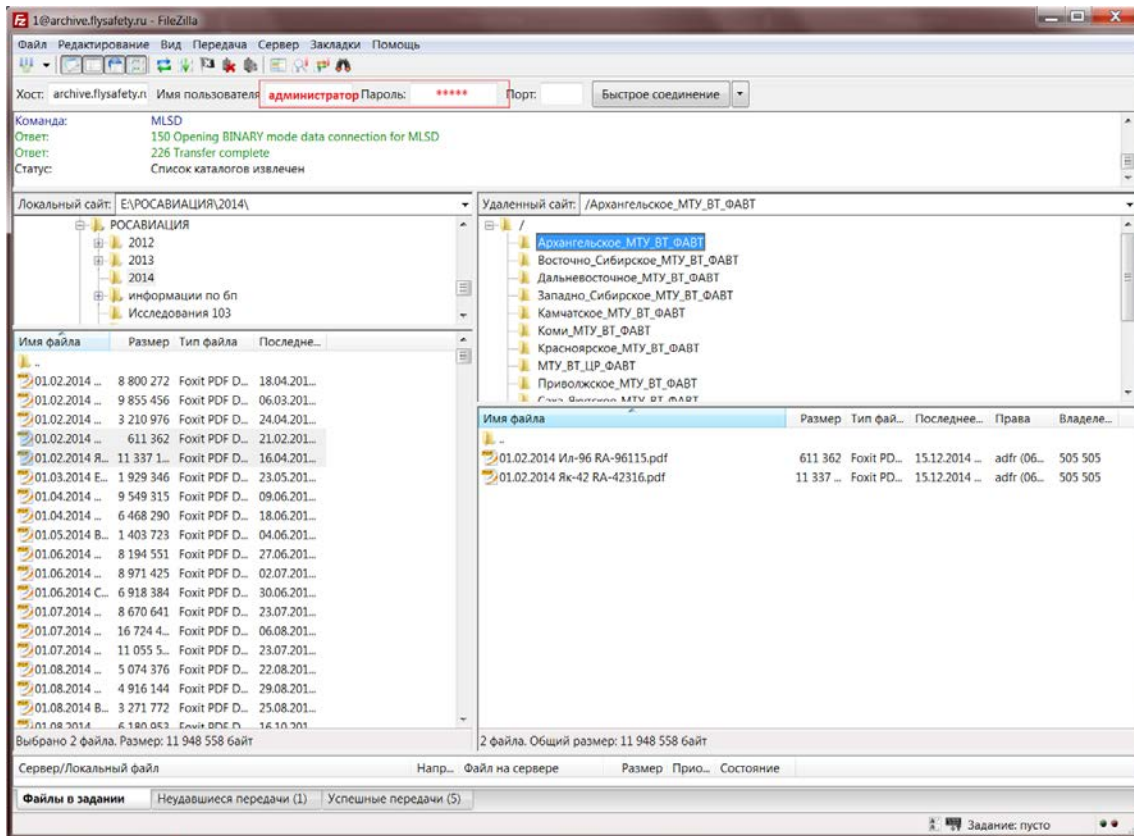


Рис.7.31

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

Навигация на вашем компьютере.

Навигация на вашем компьютере работает почти так же, как и на сервере. Текущая локальная директория и дерево каталогов по умолчанию отображаются на левой стороне главного окна (см. рисунок 7.30, 7.31).

Передача файлов.

Дважды кликнув на файл, его можно загрузить или скачать. Он будет добавлен в очередь передачи, передача начнётся автоматически. Для того, чтобы передать директорию и/или несколько файлов, выберите их и кликните на них правой кнопкой, после чего нажмите «Загрузить/Скачать» во всплывающем меню. На рисунке 7.32 приведено окно FTP-клиента при использовании логина оператора.

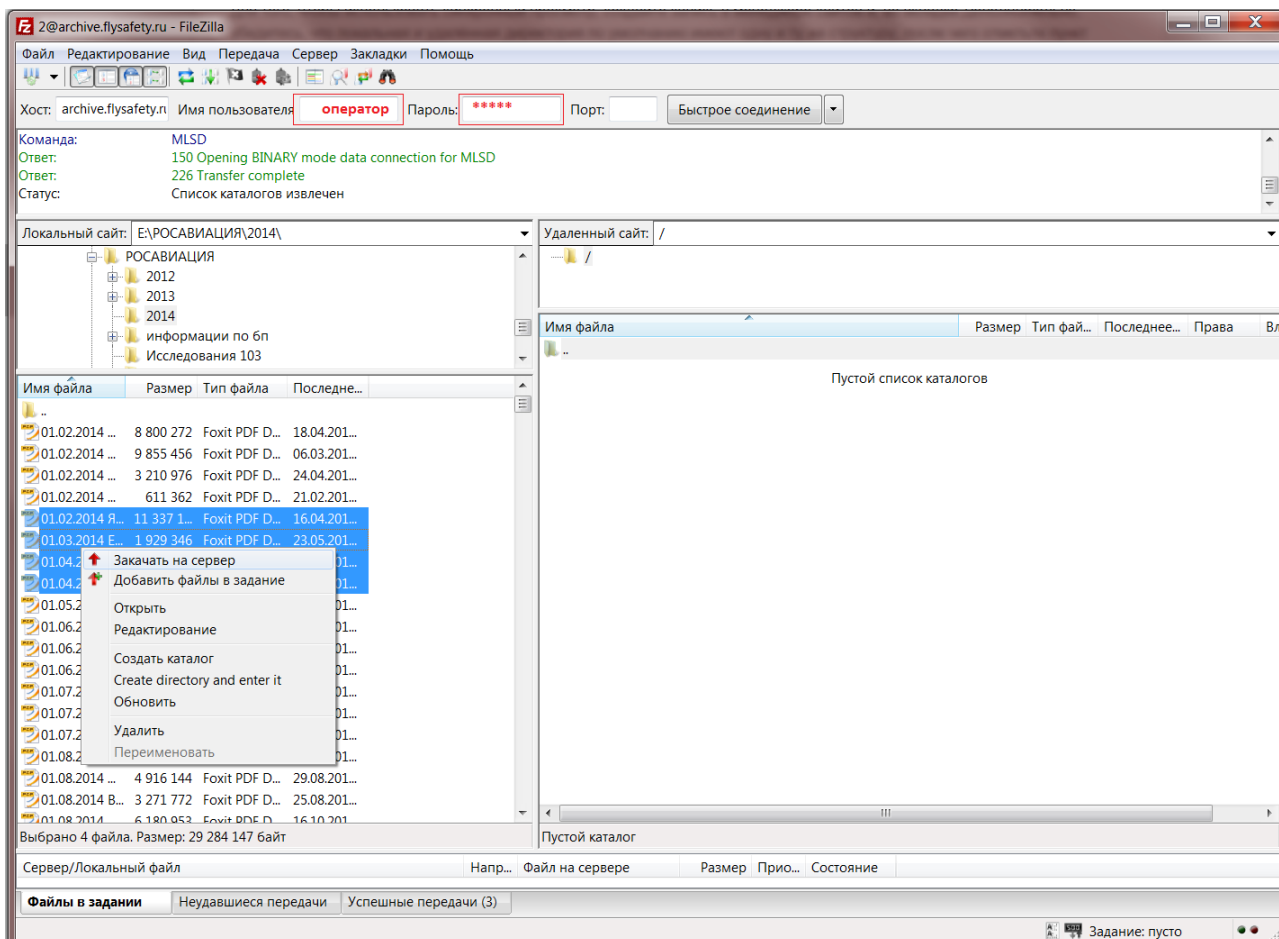


Рис.7.32

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ АМРИПП РОСАВИАЦИИ

Файлы можно перетягивать с одной панели на другую. Для того, чтобы добавить файлы в очередь передачи, выберите их и нажмите Добавить файлы в задание из всплывающего меню. Также файлы можно перетягивать напрямую в очередь. Нажмите на кнопку в панели инструментов, чтобы начать передачу из очереди.

Также вы можете кликнуть на файле и перетянуть его на директорию, в которую вы хотите скопировать файл (возле курсора появиться квадрат). Отпустите кнопку мыши, и файл будет перемещён в соответствующую директорию.

[К содержанию↑](#)